

Национальная безопасность / nota bene

Правильная ссылка на статью:

Гонта С.Н., Плякич М.Н., Малкова Ю.А. Применение гражданских квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств: обзор зарубежного опыта // Национальная безопасность / nota bene. 2024. № 4. DOI: 10.7256/2454-0668.2024.4.71003 EDN: ZLCHMI URL: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=71003

Применение гражданских квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств: обзор зарубежного опыта

Гонта Семен Николаевич

студент; кафедра теории права и государства, истории и философии; Сочинский государственный университет

354000, Россия, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Пластунская, 94

✉ rudolf.diesel.bmw@gmail.com



Плякич Манушак Назаретовна

кандидат социологических наук

доцент; кафедра теории права и государства, истории и философии; Сочинский государственный университет

354000, Россия, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Пластунская, 94

✉ Mb.sgu@mail.ru



Малкова Юлия Александровна

кандидат исторических наук

доцент; кафедра теории права и государства, истории и философии; Сочинский государственный университет

354000, Россия, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Пластунская, 94

✉ malkov01@rambler.ru



[Статья из рубрики "Научно-техническое обеспечение национальной безопасности"](#)

DOI:

10.7256/2454-0668.2024.4.71003

EDN:

ZLCHMI

Дата направления статьи в редакцию:

11-06-2024

Аннотация: Данная статья посвящена изучению возможностей применения коммерческих квадрокоптеров в служебной деятельности различных силовых ведомств. Актуальность работы обусловлена тем, что благодаря техническому прогрессу в настоящее время сотрудникам силовых ведомств становится доступно все больше технических средств, которые могут существенно облегчить их работу, а в некоторых случаях, даже, спасти жизнь. Объектом исследования выступают коммерческие (также называемые «гражданскими») квадрокоптеры. Предметом исследования выступает применение коммерческих квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств зарубежных стран. Авторами изучены актуальные данные, касающиеся использования квадрокоптеров в различных правоохранительных агентствах США, а также подробно анализируются примеры такого использования (от дорожно-транспортной сферы и до проведения штурмовых операций и работы в осложненных условиях). Методология исследования базируется на общенаучных методах (индукция, дедукция, метод контент анализа), а также на иных, специальных методах исследования таких, как нарративный и историко-генетический методы исследования. Научная новизна заключается в подробном изучении применения квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств с привлечением зарубежного опыта (прежде всего США). Особым вкладом авторов в исследование темы является подробный анализ и описание ситуаций, при которых использование квадрокоптеров позволяет обезопасить работу сотрудников силовых ведомств, а также в особых случаях, сохранить жизни правоохранителей. Также, работа содержит корпус фотоматериалов с подробной иллюстрацией и описанием примеров использования квадрокоптеров в работе силовых ведомств. В заключении авторы приходят к выводу, что в настоящее время гражданские квадрокоптеры представляют собой достаточно эффективные и полезные средства в работе сотрудников силовых ведомств, которые все больше внедряются в их повседневную работу, отдельно отмечая, что зарубежный опыт их использования может быть применен в правоохранительных органах Российской Федерации.

Ключевые слова:

Квадрокоптеры, дроны, Б П Л А, полицейские квадрокоптеры, полицейские дроны, полиция США, штурмовые операции, тактическая поддержка, использование дронов, зарубежный опыт

Введение

Актуальность исследования заключается в том, что в настоящее время применение квадрокоптеров в различных сферах работы с каждым годом все больше возрастает. В последнее время основной причиной возрастающего внимания к гражданским квадрокоптерам (дронам) является их неожиданно успешное применение в различных международных конфликтах. Однако очевидно, что применение гражданских квадрокоптеров значительно выходит за рамки боевых действий, что вполне логично, поскольку изначально они и создавались сугубо для мирных целей использования.

Исходя из этого, в данной статье авторы предлагают осветить тему применения гражданских квадрокоптеров в служебной деятельности различных силовых ведомств, поскольку опыт такого использования квадрокоптеров уже достаточно широко

представлен в зарубежных странах, однако в современных российских реалиях практически ничем не представлен.

Цель исследования – рассмотреть и проанализировать зарубежный опыт применения гражданских квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств.

Данная статья представляет собой попытку авторов подробного изучения теории вопроса применения гражданских квадрокоптеров в работе правоохранительных органов в целом и практического применения квадрокоптеров в работе правоохранительных органов зарубежных стран в частности.

Материалы и методы исследования

Методология данной работы определяется непосредственно темой исследования и включает в себя общенаучные методы исследования: анализ, синтез, индукция, дедукция, метод контент-анализа. Также, авторами в работе используются и другие методы, а именно: историко-генетический и нарративный методы исследования.

Библиографическая база данной работы состоит из актуальных исследований отечественных и зарубежных авторов, которые связаны с темой беспилотников, квадрокоптеров и их применения в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств зарубежных стран.

Фотоматериалы, используемые в данной работе для иллюстрации процесса применения квадрокоптеров в служебной деятельности полиции были взяты из официальных релизов и отчетов полицейских и силовых ведомств различных стран (а именно: дорожной полиции Израиля, офиса шерифа округа Волусия, офиса шерифа округа Сакраменто, департамента полиции города Сан-Антонио и департамента полиции города Даллас). Все используемые в данной статье изображения являются фотоцитатами, а под каждой иллюстрацией приведена ссылка на первоисточник.

Обсуждение

В настоящее время в отечественной научной среде имеется ряд публикаций, посвященных различным аспектам темы квадрокоптеров и БПЛА, от изучения теоретических вопросов [\[1, 2, 3\]](#) и до анализа их применения в военной сфере [\[4, 5, 6\]](#). Однако изучению применения квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств посвящено ограниченное количество работ. Среди таковых выделим работы: Е. В. Справцевой [\[7\]](#), К. В. Барышникова и М. Э. Червякова [\[8\]](#), И. В. Егошина и В. Н. Константинова [\[9\]](#), а также работу коллектива авторов [\[10\]](#).

Для всестороннего рассмотрения темы здесь также стоит упомянуть и ряд зарубежных публикаций, которые посвящены применению квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств. Среди таковых отметим: работу европейских авторов Б. Энгбердса и Э. Гиллисена [\[11\]](#), статьи авторов из США Кайла Стельмака [\[12\]](#) и Кристиана Эйнмарка [\[13\]](#), исследования швейцарского автора Франциско Клаузера [\[14\]](#) и норвежской исследовательницы Дженни Марии Лундгаард [\[15\]](#), статью китайского автора Ци Жао [\[16\]](#), а также работу коллектива авторов из Великобритании [\[17\]](#).

Результаты исследования

В настоящее время безоговорочным лидером среди зарубежных стран по опыту

применения квадрокоптеров в служебной деятельности правоохранительных агентств и ведомств являются США. Исходя из этого, в данной статье будет сделан упор именно на рассмотрение их опыта в этом вопросе. Тема дронов на службе правоохранительных агентств не нова, однако более менее широкое внедрение таких спецсредств в работу правоохранителей США, как отмечается в отчете управления общественных полицейских служб министерства юстиции США, началось с 2016 года [\[18, с. 15\]](#).

Отметим, что если на момент 2017 года квадрокоптеры в своей деятельности применяли 347 агентств по всем США, то уже к 2020 году их количество достигло цифры в 1578 агентств (см. Таблицу 1).

Таблица 1. Статистика применения квадрокоптеров различными правоохранительными агентствами США в своей служебной деятельности (на момент марта 2020 года).

Ведомство	Количество агентств по стране
Городская полиция	559
Офисы шерифов и окружная полиция	470
Пожарно-спасательные и аварийно-спасательные органы	491
Государственные правоохранительные органы (иные силовые ведомства)	49
Полиция государственных университетов	9

Источник: составлено авторами на основе данных Dronefly [\[19\]](#).

Уделим также внимание и случаям, в которых наиболее часто и эффективно могут быть задействованы квадрокоптеры. Для чего обратимся к данным все того же отчета министерства юстиции США (см. Таблицу 2).

Таблица 2. Возможности применения квадрокоптеров в различных ситуациях правоохранительными агентствами США.

Классификация событий, в которых могут применяться квадрокоптеры	Процент применения квадрокоптеров в этих события
Поиск и спасение	90,82 %
Фотографирование и реконструкция места преступления	84,69 %
Обнаружение и визуальный контроль за вооруженными и опасными подозреваемыми	83,67 %
Стихийные бедствия	83,67 %
Реконструкция дорожно-транспортных происшествий	80,61 %
Визуальный контроль за взрывчаткой и	68,37 %

Экстренный контроль за веревками и опасными материалами	33,33 %
Задержание убегающего подозреваемого	63,27 %
Мониторинг толпы	51,02 %
Общее наблюдение за отдельными районами, местностью и т.д.	26,53 %
Другое	14,29 %

Источник: составлено авторами на основе данных отчета министерства юстиции США [\[18\]](#).

Таким образом, из данных в таблице выше видно, что квадрокоптеры могут закрывать широкий спектр потребностей не только полицейских и правоохранительных структур, но также и других ведомств, которые занимаются общественной безопасностью.

Для широкого понимания вопроса, здесь также стоит привести и статистику по фирмам производителям дронов, поскольку в настоящее время этот рынок является бурно развивающимся, для чего обратимся к данным ресурса Dronefly (см. Таблицу 3).

Таблица 3. Статистика применяемых различными правоохранительными агентствами США квадрокоптеров по фирмам производителям.

Фирма производитель квадрокоптеров	Количество применяющих агентств
DJI (Китай)	924
Yuneec (Китай)	46
Autel Robotics (США)	21
Physical Sciences (США)	17
Parrot (Франция)	11
Draganfly Innovations (Канада)	11

Источник: составлено авторами на основе данных Dronefly [\[19\]](#).

Таким образом, из данных в таблице выше видно, что подавляющую часть рынка квадрокоптеров, которые применяют правоохранительные агентства США занимают китайские фирмы (а именно: лидер мирового рынка дронов – компания DJI [\[5, с. 81\]](#)).

Далее рассмотрим конкретные примеры применения квадрокоптеров в различных ситуациях служебной деятельности правоохранительных ведомств, используя примеры преимущественно полиции США, а также Израиля. Использование в данном исследовании примеров применения квадрокоптеров в служебной деятельности полицейских именно из США является релевантным по нескольким причинам.

Среди которых вышеупомянутое широкое распространение применения такие специальных средств в служебной деятельности, а также наличие подробных видеоматериалов и отчетов, поскольку такие видеозаписи в случаях применения

смертельной силы сотрудниками правоохранительных агентств США (а часто именно в таких случаях и используются рассматриваемые в данной работе квадрокоптеры) являются полноценными доказательствами по делу и обязательны к публичному обнародованию [\[20\]](#).

Применение квадрокоптеров в работе дорожной полиции.

Первая и, пожалуй, самая очевидная сфера применения квадрокоптеров в служебной деятельности полиции – дорожно-транспортная. И здесь, помимо вышеупомянутой возможности реконструкции дорожно-транспортных происшествий с помощью дронов также стоит отметить и другую возможность, а именно выявление нарушений водителями правил дорожного движения (ПДД) с помощью квадрокоптеров.

Так, в качестве иллюстрации рассмотрим видеозапись из 2021 года, когда департамент дорожной полиции Израиля показал кадры работы нарядов дорожной полиции с использованием гражданских квадрокоптеров. На кадрах видно, как два автомобиля допустили нарушение правил дорожного движения (ПДД) при объезде пробки по встречной полосе. Данные нарушения были в режиме реального времени зафиксированы оператором дрона, он тут же передал информацию полицейским на мотоциклах, которые произвели остановку транспортных средств. Здесь же произошел и второй показательный случай, когда белый фургон совершил обгон по встречной полосе, что также было зафиксировано с помощью дрона, после чего водитель автомобиля был остановлен сотрудниками полиции на ближайшем посту (Рисунок 1).





Рисунок 1. Видеофиксация нарушений ПДД (обгон по встречной полосе) с помощью квадрокоптера полицейскими Израиля.

Источник: департамент дорожной полиции Израиля.

Здесь стоит отметить, что такой опыт использования квадрокоптеров имеет место и в России. Так, в том же 2021 году СМИ сообщали, что сотрудники государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) использовали квадрокоптеры для выявления нарушений ПДД в 17 регионах нашей страны [\[21\]](#). А первые попытки использования квадрокоптеров в ГИБДД были проведены в Ставропольском Крае еще в 2017 году [\[7\]](#). Однако отметим, что такое использование квадрокоптеров пока не носит массовый характер, поскольку на данный момент технические возможности дронов не позволяют им долго находиться в воздухе, а значит время их использования ограничивается в зависимости от модели квадрокоптера (обычно от 20 до 40 минут).

Далее мы рассмотрим менее очевидные случаи, в которых использование квадрокоптеров представляется весьма эффективным и именно в данных разделах будут рассмотрены примеры из работы правоохранительных органов США.

Применение квадрокоптеров в сложных и нестандартных условиях работы.

В силу специфики работы полиции и других правоохранительных органов США, в их работе (как в общем-то и полицейских во всем мире) иногда бывают случаи требующие нестандартных решений. Для иллюстрации использования квадрокоптеров в таких ситуациях приведем пример одного из случаев, который произошел в округе Волусия штата Флорида.

20 января 2021 года помощник офиса шерифа находясь на службе заметил мужчину с рюкзаком, который проезжал на велосипеде в сторону закрытого парка. После требования остановиться мужчина бросил велосипед и рюкзак и скрылся. В брошенном рюкзаке помощник шерифа обнаружил свертки с метамфетамином, что послужило поводом для задержания. Отметим, что на момент инцидента уже был вечер и поэтому, когда подозреваемый скрылся в густом лесном массиве парка обнаружить его в одиночку без спецсредств в условиях полной темноты было не только невозможно, но и опасно. Поэтому помощником шерифа была вызвана группа воздушного реагирования ведомства, которая подняла в воздух квадрокоптер и начала поиски подозреваемого. Который вскоре был обнаружен в чаще парка с помощью тепловизора (Рисунок 2 – красным отмечена зона поиска, синей стрелкой указано место укрытия подозреваемого),

а затем был арестован.

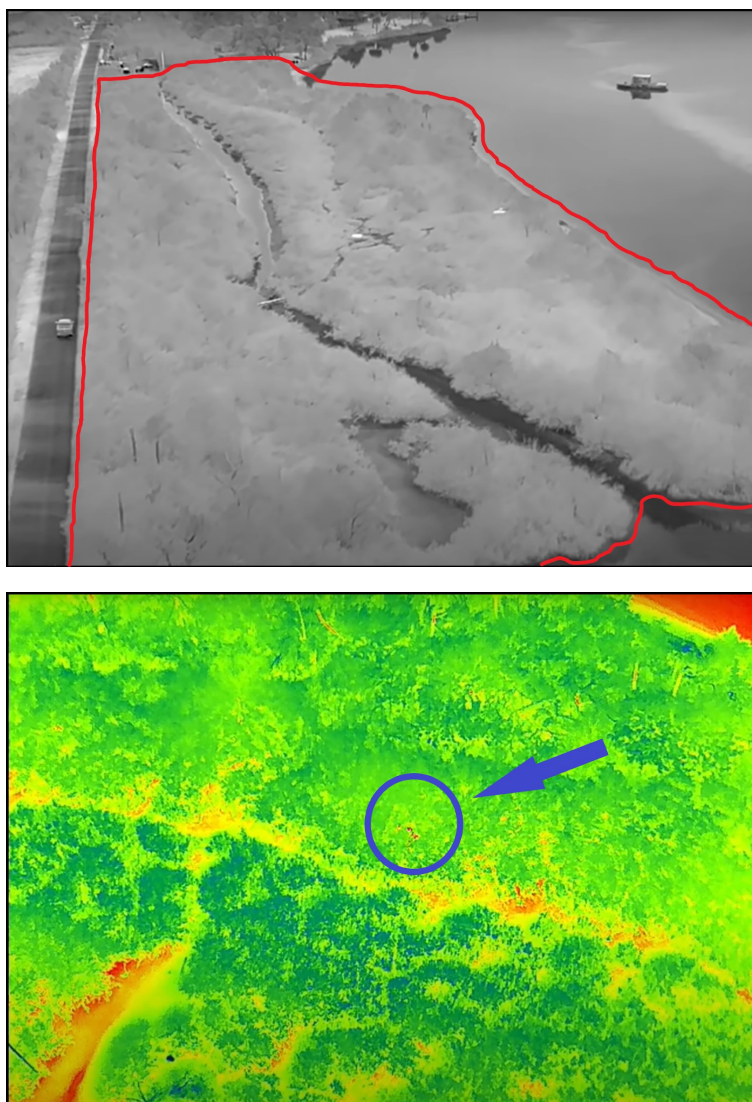


Рисунок 2. Поиск подозреваемого с помощью квадрокоптера в ночных условиях полной темноты.

Источник: офис шерифа округа Волусия, штат Флорида [\[22\]](#).

Таким образом, используя обычный квадрокоптер помощникам шерифа удалось не только обнаружить подозреваемого в густом лесном массиве при условиях полной темноты, но и безопасно его арестовать, координируя действия правоохранителей на земле с воздуха.

Отметим однако, что использование таких спецсредств возможно преимущественно в условиях хорошей погоды (если мы имеем в виду гражданские модели квадрокоптеров), но даже при таких оговорках можно сказать, что обычный квадрокоптер представляет собой эффективное и незаменимое средство в нестандартных ситуациях, что и показал вышеприведенный пример.

Применение квадрокоптеров при штурмовых операциях специальными подразделениями силовых ведомств.

В данном разделе рассмотрим наиболее интересные (по мнению авторов) возможности использования квадрокоптеров, а именно использование полицейских дронов при силовых и штурмовых операциях различными спецподразделениями полиции или других

ведомств. Перед непосредственным рассмотрением конкретных случаев отметим, что в правоохранительных агентствах США квадрокоптеры активно используются преимущественно специальными группами, будь то спецназ «SWAT», различные внутриведомственные структуры (по типу «Fugitive Unit» полиции Далласа из последнего примера), аэромобильные группы (из примера офиса шерифа округа Волусии) и др. Среди простых патрульных полицейских такая техника обычно не встречается.

Итак, рассмотрим один из случаев применения квадрокоптеров при штурмовых операциях из округа Сакраменто, штат Калифорния. 10 января 2024 года патрульные офиса шерифа округа были направлены на вызов в один из жилых комплексов, где сообщалось, что один из жителей данного комплекса открыл беспорядочную стрельбу из своей квартиры.

После прибытия правоохранителей периметр дома был оцеплен и начались переговоры со стрелком, которые не увенчались успехом. После заброса газовой гранаты в квартиру стрелка, он был вынужден выйти на улицу, где между ним и сотрудниками специального назначения офиса шерифа завязалась перестрелка в ходе которой он был ликвидирован. Интересно, что при данных действия по нейтрализации преступника в воздухе висел дрон, который в режиме реального времени контролировал передвижения стрелка и оказывал тактическую поддержку правоохранителям (Рисунок 3).



Рисунок 3. Тактическая поддержка полицейской группы захвата с помощью квадрокоптера в ночное время.

Источник: офис шерифа округа Сакраменто, штат Калифорния [\[23\]](#).

Таким образом, правоохранители из специального подразделения, используя обычный квадрокоптер, обеспечили себе больший оперативный обзор за передвижениями стрелка, в условиях ночного времени суток.

Следующий, рассмотренный случай произошел в городе Сан-Антонио, штат Техас. 28 марта 2023 года полицейские городского департамента были направлены на вызов со стрельбой, где пострадавший сообщил, что его кредитор выстрелили в него из-за невыплаченного долга и скрылся. Позднее, подозреваемый был обнаружен около своего дома, после чего открыл стрельбу по правоохранителям из автоматической винтовки «AR-15». После прибытия дополнительных полицейских нарядов стрелок был блокирован, однако его захват осложняла дистанция между ним и полицейскими, а

также оставленные на дороге машины (из которых стрелок сделал импровизированное укрытие) и растительность на участке. Поэтому для контроля позиции подозреваемого в небо был поднят квадрокоптер, с помощью которого правоохранители контролировали передвижения и позицию стрелка (Рисунок 4).



Рисунок 4. Контроль позиции подозреваемого, вооруженного автоматической винтовкой с помощью квадрокоптера.

Источник: департамент полиции города Сан-Антонио, штат Техас [\[24\]](#).

Спустя некоторое время после начала перестрелки и поднятия в небо дрона, офицер полиции занимавший выгодное положение смог единственным выстрелом из винтовки обезвредить подозреваемого, затем после того, как с помощью все того же дрона офицеры убедились, что стрелок больше не представляет опасности он был арестован.

Таким образом, правоохранители с помощью квадрокоптера смогли не только держать под контролем передвижения вооруженного подозреваемого, но и в дальнейшем убедиться в возможности проведения его безопасного ареста.

Еще один случай, рассмотренный ниже, произошел в другом городе штата Техас – Далласе. 25 января 2023 года находящимся на задании бойцам специального подразделения полиции «Fugitive Unit» поступила ориентировка, что в районе их местонахождения скрывается подозреваемый в тяжелых преступлениях. После недолгого поиска, бойцами спецподразделения были подняты в небо минимум 2 дрона, с помощью которых удалось обнаружить сидящего в машине подозреваемого, сидящего в машине (Рисунок 5).



Рисунок 5. Использование квадрокоптера для установления местонахождения подозреваемого и последующего сопровождения задержания.

Источник: департамент полиции города Даллас, штат Техас [\[25\]](#).

Здесь стоит отметить, что бойцы спецподразделения передвигались на немаркированном транспорте, поэтому обнаружение подозреваемого с помощью дрона решило проблему обнаружения правоохранителей подозреваемым до непосредственного начала ареста. Также, именно с помощью квадрокоптера удалось рассмотреть наличие пистолета в руках у подозреваемого. В дальнейшем после окружения машины подозреваемого завязалась перестрелка, в ходе которой подозреваемый был нейтрализован.

Таким образом, в данном примере правоохранители с помощью дрона смогли не только найти момент для блокировки машины подозреваемого, но и в дальнейшем рассмотреть в его руках оружие, что возможно спасло жизни правоохранителей.

Заключение

Таким образом, на основании проведенного исследования можно заключить, что в настоящее время гражданские квадрокоптеры представляют собой достаточно эффективные и полезные средства, используемые в служебной деятельности правоохранителей США и других стран. Сфера применения дронов в полиции начала свое постепенное внедрение и уже стала полноценной частью работы агентств общественной безопасности.

Отметим также, что возможности применения квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых структур ограничиваются лишь творческими способностями использующих их людей и, как видно из рассмотренных примеров в данном исследовании, дроны могут успешно применяться как в обычных ситуациях наблюдения (сфера безопасности дорожного движения), так и в специфических и сложных условиях работы правоохранителей (действия в ночное время, проведение штурмовых операций, задержание опасных преступников и др.).

Опыт проанализированных в данной работе примеров применения квадрокоптеров в работе правоохранительных агентств зарубежных стран может быть успешно применен и в силовых структурах Российской Федерации. Не только в структурах Министерства Внутренних Дел (МВД), но также в работе спецподразделений Федеральной Службы Войск Национальной Гвардии (Росгвардии), Федеральной Службы Безопасности (ФСБ), Федеральной Службы Исполнения Наказаний (ФСИН), Федеральной Службы Охраны (ФСО), поисковых структурах Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС), а также Пограничной Службы ФСБ. Поскольку спектр возможного применения гражданских квадрокоптеров охватывает все сферы, которыми занимаются вышеперечисленные ведомства.

Библиография

1. Ананенко А. О. Применение беспилотного воздушного транспорта в контексте обеспечения национальной безопасности Российской Федерации // Вестник Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – 2022. – № 11(99). – С. 175-182. – DOI: 10.17803/2311-5998.2022.99.11.175-182. – EDN: NSSNYF.
2. Кравцов Д. А., Иванов А. Л. Беспилотные летательные аппараты как орудие преступления // Расследование преступлений: проблемы и пути их решения. – 2023. – № 4(42). – С. 59-64. – DOI: 10.54217/2411-1627.2023.42.4.006. – EDN: GNLXGA.
3. Богданов Е. В. Беспилотные летательные аппараты. Тактика противодействия беспилотным летательным аппаратам // Правоохранительные органы: теория и практика. – 2023. – № 1(44). – С. 89-92. – EDN: ТЕКАНҚ.
4. Соловатов И. А. Опыт боевого применения беспилотных аппаратов в конфликтах последнего времени по данным электронных СМИ // Военный сборник. – 2021. – № 9(2). – С. 121-134. – DOI: 10.13187/vs.2021.2.121. – EDN: ISQZKS.
5. Гонта С.Н. «Гражданские» квадрокоптеры (дроны) и их роль в современных военных конфликтах // Национальная безопасность / nota bene. 2023. № 6. С. 78-90. DOI: 10.7256/2454-0668.2023.6.69317 EDN: DRIWGL URL: https://e-notabene.ru/nbmag/article_69317.html
6. Лесков К. Е., Шарапов И. Ю. Применение беспилотных летательных аппаратов в ходе проведения специальной военной операции // Трансформация современной войны: Материалы III Всероссийской научной конференции, Омск, 16 февраля 2024 года. – Омск: Военная академия материально-технического обеспечения им. генерала армии А. В. Хрулева, 2024. – С. 210-213. – EDN: UDFSZK.
7. Справцева Е. В. Применение квадрокоптеров в ГИБДД // Технические науки – от теории к практике. – 2017. – № 3(63). – С. 136-140. – EDN: YJAGHX.
8. Барышников К. В., Червяков М. Э. К вопросу о применении беспилотных летательных аппаратов в ходе осмотра места происшествия // Эпоха науки. – 2018. – № 14. – С. 19-22. – DOI: 10.1555/2409-3203-2018-0-14-19-22. – EDN: XRPNSP.
9. Егосин И. В., Константинов В. Н. Актуальность практического применения органами внутренних дел беспилотных летательных аппаратов при выполнении оперативно-

- служебных задач // Вестник Уральского юридического института МВД России. – 2022. – № 3(35). – С. 99-104. – EDN: NGVLQN.
10. Гонтарь В. Н., Михайлов А. В., Воскобоев А. И. Использование беспилотных летательных аппаратов в профессиональной деятельности сотрудников МВД России // Шуйская сессия студентов, аспирантов, педагогов, молодых ученых: Материалы XIII Международной научной конференции, Москва-Иваново-Шуя, 25 сентября 2020 года. – Шуя: Ивановский государственный университет, 2020. – С. 12-14. – EDN: NFHFBM.
11. Engberts B., Gillissen E. Policing from Above: Drone Use by the Police. In: Custers, B. (eds) The Future of Drone Use. Information Technology and Law Series. Vol 27. – T.M.C. Asser Press, The Hague, 2016. – DOI: 10.1007/978-94-6265-132-6_5.
12. Stelmack K. Weaponized Police Drones and Their Effect on Police Use of Force // Journal of Technology Law & Policy. – 2015. – Vol. 2. – pp. 276-292. – DOI: 10.5195/tlp.2015.172.
13. Enemark C. Armed Drones and Ethical Policing: Risk, Perception, and the Tele-Present Officer // Criminal justice ethics. – 2021. – Vol. 40(2). – pp. 124-144. – DOI: 10.1080/0731129X.2021.1943844.
14. Klauser F. Police Drones and the Air: Towards a Volumetric Geopolitics of Security // Swiss Political Sciences Review. – 2021. – Vol. 27. – pp. 158-169. – DOI: 10.1111/spsr.12431.
15. Lundgaard J. M. Reassembling operative policing: The introduction of drones in the Norwegian police // International Journal of Police Science & Management. – 2023. Vol. 25(3). – pp. 313-323. – DOI: 10.1177/14613557231184693.
16. Zhao Q. Research Based on the Police Teaching of UAV Course in Public Security Colleges // Journal of Higher Education Research. – 2020. – Vol. 1(1). – DOI: 10.32629/jher.v1i1.118.
17. Chen H., Gao X., Li H., Yang Z. A framework for the optimal deployment of police drones based on street-level crime risk // Applied Geography. – 2024. – Vol. 162. – pp. 1-10. – DOI: 10.1016/j.apgeog.2023.103178.
18. Police Executive Research Forum. Drones: A Report on the Use of Drones by Public Safety Agencies – and a Wake-Up Call about the Threat of Malicious Drone Attacks. – Washington, DC: Office of Community Oriented Policing Services, 2020. – 128 p.
19. Police drone infographic [Электронный ресурс] // DRONEFLY [сайт]. – URL: <https://www.dronefly.com/police-drone-infographic> (дата обращения: 06.06.2024).
20. Глушков М. Р. Применение видеозаписи в ходе полицейского расследования в США // Полицейская деятельность. – 2016. – № 4. – С. 426-430. – DOI: 10.7256/2222-1964.2016.4.17271. – EDN: WKCKEB.
21. Бобылев С. ГИБДД стала использовать дроны для выявления нарушений ПДД в 17 регионах России [Электронный ресурс] // ТАСС [сайт]. – URL: <https://tass.ru/obschestvo/12137015> (дата обращения: 07.06.2024).
22. Gant. A. Video: Drone Leads Deputies To Suspect Hiding In Mangroves In The Dark [Электронный ресурс] // Volusia Sheriff Office [сайт]. – URL: <https://www.volusiaheriff.gov/news/video-drone-leads-deputies-to-suspect-hiding-in-mangroves-in-the-dark.shtml#> (дата обращения: 31.05.2024).
23. Sacramento sheriff's office releases footage of deadly encounter with armed suspect in Carmichael [Электронный ресурс] // CBS NEWS [сайт]. – URL: <https://web.archive.org/web/20240603162914/https://www.cbsnews.com/sacramento/news/sacramento-sheriffs-office-releases-footage-of-deadly-encounter-with-armed-suspect-in-carmichael/> (дата обращения: 03.06.2024).
24. Critical Incident: Officer Involved Shooting – March 28 and 29, 2023 [Электронный ресурс] // San Antonio Police Department [сайт]. – URL: <https://www.sa.gov/Directory/News/News-Releases/SAPD-23-026> (дата обращения: 03.06.2024).

06.06.2024).

25. Dallas police release video of deadly shootout with murder suspect [Электронный ресурс] // FOX 4 NEWS [сайт]. – URL: <https://www.fox4news.com/news/dallas-police-to-release-video-of-deadly-shootout-with-murder-suspect-friday-afternoon> (дата обращения: 06.06.2024).

Результаты процедуры рецензирования статьи

В связи с политикой двойного слепого рецензирования личность рецензента не раскрывается.

Со списком рецензентов издательства можно ознакомиться [здесь](#).

Предметом исследования в представленной на рецензирование статье является, как это следует из ее наименования, применение гражданских квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств. Авторы сосредоточили свое внимание на обзоре соответствующего зарубежного опыта. Заявленные границы исследования соблюдены учеными.

Методология исследования раскрыта: она "... включает в себя общенаучные методы исследования: анализ, синтез, индукция, дедукция, метод контент-анализа. Также, автором в работе используются и другие методы, а именно: историко-генетический и нарративный методы исследования".

Актуальность избранной авторами темы исследования несомненна и обосновывается ими следующим образом: "Актуальность исследования заключается в том, что в настоящее время использование квадрокоптеров в различных сферах работы с каждым годом все больше возрастает. В последнее время основной причиной возрастающего внимания к гражданским квадрокоптерам (дронам) является их, неожиданно, успешное использование в различных международных конфликтах. Однако очевидно, что применение гражданских квадрокоптеров значительно выходит за рамки боевых действий, что вполне логично, поскольку изначально они и создавались сугубо для мирных целей использования. Исходя из этого, в данной статье, авторы предлагают осветить тему использования гражданских квадрокоптеров в служебной деятельности различных силовых ведомств, поскольку опыт такого использования квадрокоптеров уже достаточно широко представлен в зарубежных странах, однако в современных российских реалиях практически ничем не представлен". Учеными раскрыта степень изученности поднимаемых в статье проблем: "В настоящее время в отечественной научной среде имеется ряд публикаций, посвященных различным аспектам темы квадрокоптеров и БПЛА, от изучения теоретических вопросов [1, 2, 3] и до анализа их применения в военной сфере [4, 5, 6]. Однако изучению применения квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств посвящено ограниченное количество работ. Среди таковых выделим работы: Е. В. Справцевой [7], К. В. Барышникова и М. Э. Червякова [8], И. В. Егошина и В. Н. Константинова [9], а также работу коллектива авторов [10]. Для всестороннего рассмотрения темы здесь также стоит упомянуть и ряд зарубежных публикаций, которые посвящены использованию квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств. Среди таковых отметим: работу европейских авторов Б. Энгбердса и Э. Гиллисена [11], статьи авторов из США Кайла Стельмака [12] и Кристиана Эйнмарка [13], исследования швейцарского автора Франциско Клаузера [14] и норвежской исследовательницы Дженни Марии Лундгаард [15], статью китайского автора Ци Жао [16], а также работу коллектива авторов из Великобритании [17]".

Научная новизна работы проявляется в ряде заключений исследователей: "... квадрокоптеры могут закрывать широкий спектр потребностей не только полицейских и

правоохранительных структур, но также и других ведомств, занимающихся общественной безопасностью"; "... подавляющую часть рынка квадрокоптеров, которые используют правоохранительные агентства США занимают китайские фирмы (а именно: лидер мирового рынка дронов – компания DJI"; "... такой опыт использования квадрокоптеров имеет место и в России. Так, в том же 2021 году СМИ сообщали, что сотрудники ГИБДД использовали квадрокоптеры для выявления нарушений ПДД в 17 регионах нашей страны [21]. А первые попытки использования квадрокоптеров в ГИБДД были проведены в Ставропольском Крае еще в 2017 году [7]. Однако отметим, что такое использование квадрокоптеров пока не носит массовый характер, поскольку на данный момент технические возможности дронов не позволяют им долго находиться в воздухе, а значит время их использования ограничивается в зависимости от модели квадрокоптера (обычно от 20 до 40 минут)" и др. Таким образом, статья вносит определенный вклад в развитие отечественной правовой науки и, безусловно, заслуживает внимания потенциальных читателей.

Научный стиль исследования выдержан авторами в полной мере.

Структура работы логична. Во вводной части статьи ученые обосновывают актуальность избранной им темы исследования, определяют его цель и методологию. В основной части статьи авторы исследуют применение гражданских квадрокоптеров в работе правоохранительных органов в целом, в том числе правоохранительных органов зарубежных стран в частности (применение квадрокоптеров в работе дорожной полиции, в сложных и нестандартных условиях работы, при штурмовых операциях специальными подразделениями силовых ведомств), после чего дают соответствующие рекомендации. В заключительной части статьи содержатся выводы и предложения по результатам проведенного исследования.

Содержание статьи полностью соответствует ее наименованию и не вызывает особых нареканий. Однако работа не лишена недостатков формального характера.

Так, ученые пишут: "В последнее время основной причиной возрастающего внимания к гражданским квадрокоптерам (дронам) является их, неожиданно, успешное использование в различных международных конфликтах" - запятые являются лишними.

Авторы отмечают: "В настоящее время, безоговорочным лидером, среди зарубежных стран, по опыту использования квадрокоптеров в служебной деятельности правоохранительных агентств и ведомств являются США" - запятые являются лишними.

Ученые указывают: "Отметим также, что возможности применения квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых структур ограничиваются лишь творческими способностями использующих их людей и, как видно из рассмотренных примеров в данном исследовании, дроны могут успешно применяться как в обычных ситуациях наблюдения (сфера безопасности дорожного движения), так и в специфических и сложных условиях работы правоохранителей (действия в ночное время, проведение штурмовых операций, задержание опасных преступников и др.)" - "применяться".

Авторы пишут: "Опыт, проанализированных в данной работе, примеров применения квадрокоптеров в работе правоохранительных агентств зарубежных стран может быть успешно применен и в силовых структурах Российской Федерации" - запятые являются лишними.

Таким образом, статья нуждается в тщательном вычитывании - в ней встречаются множественные опечатки, орфографические, пунктуационные, стилистические ошибки (приведенный в рецензии перечень опечаток и ошибок не является исчерпывающим!).

Лучше говорить не об использовании квадрокоптеров (см. подзаголовки основной части работы: "Использование квадрокоптеров в работе дорожной полиции" и др.), а об их применении, поскольку речь идет не о частных лицах, а властных структурах.

Авторы отмечают: "Не только в структурах МВД, но также в работе спецподразделений ФСВНГ, ФСБ, ФСИН, ФСО, поисковых структурах МЧС, а также ПС ФСБ" - все аббревиатуры при их первом использовании должны быть расшифрованы.

Библиография исследования представлена 25 источниками (научными статьями и аналитическими материалами), в том числе на английском языке. С формальной и фактической точек зрения этого вполне достаточно. Авторам удалось раскрыть тему исследования с необходимой глубиной и полнотой.

Апелляция к оппонентам имеется, но носит общий характер в силу направленности исследования. Научная дискуссия ведется авторами корректно; положения работы обоснованы в необходимой степени и проиллюстрированы таблицами и рисунками.

Выводы по результатам проведенного исследования имеются ("Таким образом, на основании проведенного исследования можно заключить, что в настоящее время гражданские квадрокоптеры представляют собой достаточно эффективные и полезные средства, используемые в служебной деятельности правоохранителей США и других стран. Сфера применения дронов в полиции начала свое постепенное внедрение и уже стала полноценной частью работы агентств общественной безопасности. Отметим также, что возможности применения квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых структур ограничиваются лишь творческими способностями использующих их людей и, как видно из рассмотренных примеров в данном исследовании, дроны могут успешно применяться как в обычных ситуациях наблюдения (сфера безопасности дорожного движения), так и в специфических и сложных условиях работы правоохранителей (действия в ночное время, проведение штурмовых операций, задержание опасных преступников и др.). Опыт, проанализированных в данной работе, примеров применения квадрокоптеров в работе правоохранительных агентств зарубежных стран может быть успешно применен и в силовых структурах Российской Федерации. Не только в структурах МВД, но также в работе спецподразделений ФСВНГ, ФСБ, ФСИН, ФСО, поисковых структурах МЧС, а также ПС ФСБ. Поскольку спектр возможного применения гражданских квадрокоптеров охватывает все сферы, которыми занимаются вышеперечисленные ведомства"), обладают свойствами достоверности, обоснованности и, несомненно, заслуживают внимания научного сообщества.

Интерес читательской аудитории к представленной на рецензирование статье может быть проявлен прежде всего со стороны специалистов в сфере оперативно-розыскной деятельности, административного процесса, уголовного процесса, криминалистики при условии ее доработки: устранении нарушений в оформлении работы.

Результаты процедуры повторного рецензирования статьи

В связи с политикой двойного слепого рецензирования личность рецензента не раскрывается.

Со списком рецензентов издательства можно ознакомиться [здесь](#).

РЕЦЕНЗИЯ на статью на тему «Применение гражданских квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств: обзор зарубежного опыта».

Предмет исследования. Предложенная на рецензирование статья посвящена актуальным вопросам, связанным с применением гражданских квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств. Автором рецензируемой статьи изучается опыт различных стран в данной сфере. Как отмечается в самой статье, «Данная статья представляет собой попытку авторов подробного изучения теории вопроса применения гражданских квадрокоптеров в работе правоохранительных органов в целом и практического применения квадрокоптеров в работе правоохранительных органов зарубежных стран в частности». В качестве конкретного

предмета исследования выступили, прежде всего, мнения ученых, законодательство, судебная и иная юридическая практика.

Методология исследования. Цель исследования прямо в статье заявлена. Как указано, «Цель исследования – рассмотреть и проанализировать зарубежный опыт применения гражданских квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств». Исходя из поставленных цели и задач, автором выбрана методологическая основа исследования.

Как отмечается в статье, «Методология данной работы определяется непосредственно темой исследования и включает в себя общенаучные методы исследования: анализ, синтез, индукция, дедукция, метод контент-анализа. Также, авторами в работе используются и другие методы, а именно: историко-генетический и нарративный методы исследования. Библиографическая база данной работы состоит из актуальных исследований отечественных и зарубежных авторов, которые связаны с темой беспилотников, квадрокоптеров и их применения в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств зарубежных стран. Фотоматериалы, используемые в данной работе для иллюстрации процесса применения квадрокоптеров в служебной деятельности полиции были взяты из официальных релизов и отчетов полицейских и силовых ведомств различных стран (а именно: дорожной полиции Израиля, офиса шерифа округа Волусия, офиса шерифа округа Сакраменто, департамента полиции города Сан-Антонио и департамента полиции города Даллас). Все используемые в данной статье изображения являются фотоцитатами, а под каждой иллюстрацией приведена ссылка на первоисточник».

Наибольшую роль сыграли специально-юридические методы. В частности, автором активно применялся метод анализа практики конкретных дел и ситуаций. Так, можно отметить следующие авторские рассуждения: «В данном разделе рассмотрим наиболее интересные (по мнению авторов) возможности использования квадрокоптеров, а именно использование полицейских дронов при силовых и штурмовых операциях различными спецподразделениями полиции или других ведомств. Перед непосредственным рассмотрением конкретных случаев отметим, что в правоохранительных агентствах США квадрокоптеры активно используются преимущественно специальными группами, будь то спецназ «SWAT», различные внутриведомственные структуры (по типу «Fugitive Unit» полиции Далласа из последнего примера), аэромобильные группы (из примера офиса шерифа округа Волусии) и др. Среди простых патрульных полицейских такая техника обычно не встречается».

Таким образом, выбранная автором методология в полной мере адекватна цели исследования, позволяет изучить все аспекты темы в ее совокупности.

Актуальность. Актуальность заявленной проблематики не вызывает сомнений. Имеется как теоретический, так и практический аспекты значимости предложенной темы. С точки зрения теории тема применения гражданских квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых ведомств сложна и неоднозначна. Безусловно, опыт использования современных технических средств может быть полезен в целях пресечения правонарушений. Одним из перспектив исследования является также зарубежный опыт. Сложно спорить с автором в том, что «Актуальность исследования заключается в том, что в настоящее время применение квадрокоптеров в различных сферах работы с каждым годом все больше возрастает. В последнее время основной причиной возрастающего внимания к гражданским квадрокоптерам (дронам) является их неожиданно успешное применение в различных международных конфликтах. Однако очевидно, что применение гражданских квадрокоптеров значительно выходит за рамки боевых действий, что вполне логично, поскольку изначально они и создавались сугубо для мирных целей использования».

Тем самым, научные изыскания в предложенной области стоит только поприветствовать. Научная новизна. Научная новизна предложенной статьи не вызывает сомнений. Во-первых, она выражается в конкретных выводах автора. Среди них, например, такой вывод: «на основании проведенного исследования можно заключить, что в настоящее время гражданские квадрокоптеры представляют собой достаточно эффективные и полезные средства, используемые в служебной деятельности правоохранителей США и других стран. Сфера применения дронов в полиции начала свое постепенное внедрение и уже стала полноценной частью работы агентств общественной безопасности. Отметим также, что возможности применения квадрокоптеров в служебной деятельности полиции и других силовых структур ограничиваются лишь творческими способностями использующих их людей и, как видно из рассмотренных примеров в данном исследовании, дроны могут успешно применяться как в обычных ситуациях наблюдения (сфера безопасности дорожного движения), так и в специфических и сложных условиях работы правоохранителей (действия в ночное время, проведение штурмовых операций, задержание опасных преступников и др.)».

Во-вторых, автором предложены обобщения практики деятельности полиции разных стран, что может быть полезно для совершенствования деятельности российской полиции.

Таким образом, материалы статьи могут иметь определенных интерес для научного сообщества с точки зрения развития вклада в развитие науки.

Стиль, структура, содержание. Тематика статьи соответствует специализации журнала «Национальная безопасность / nota bene», так как она посвящена правовым проблемам, связанным с деятельностью полиции и иных силовых ведомств.

Содержание статьи в полной мере соответствует названию, так как автор рассмотрел заявленные проблемы, в целом достигнул цели исследования.

Качество представления исследования и его результатов следует признать в полной мере положительным. Из текста статьи прямо следуют предмет, задачи, методология и основные результаты исследования. Оформление работы в целом соответствует требованиям, предъявляемым к подобного рода работам. Существенных нарушений данных требований не обнаружено. Имеются некоторые неточности в плане оформления статьи и соблюдения правил русского языка. Однако это не носит системного характера. Библиография. Следует высоко оценить качество использованной литературы. Автором активно использована литература, представленная авторами из России и из-за рубежа (Гонтарь В.Н., Михайлов А.В., Воскобоев А.И., Кравцов Д.А., Иванов А.Л., Engberts B. Gillissen E., Stelmack K. и др.).

Таким образом, труды приведенных авторов соответствуют теме исследования, обладают признаком достаточности, способствуют раскрытию различных аспектов темы. Апелляция к оппонентам. Автор провел серьезный анализ текущего состояния исследуемой проблемы. Все цитаты ученых сопровождаются авторскими комментариями. То есть автор показывает разные точки зрения на проблему и пытается аргументировать более правильную по его мнению. Выводы, интерес читательской аудитории. Выводы в полной мере являются логичными, так как они получены с использованием общепризнанной методологии. Статья может быть интересна читательской аудитории в плане наличия в ней систематизированных позиций автора применительно к заявленным в ней вопросам. На основании изложенного, суммируя все положительные и отрицательные стороны статьи «Рекомендую опубликовать»