

КИНЕМАТИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ ЭКСЦЕНТРИКОВЫХ МЕХАНИЗМОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММЫ MATHCAD

На основе графических исследований определена величина хода толкателя эксцентрикового механизма при эксцентриситете от 4 до 6 мм. Путем аппроксимации графиков хода толкателя по поверхности эксцентрика предложена расчетная формула, которая с достаточной для практики точностью определяет ход толкателя в зависимости от угла поворота вала с эксцентриком. Предложены формулы для определения скорости и ускорения толкателя эксцентрикового механизма. Относительная погрешность при определении хода толкателя графическим и расчетным способами не превышает 6 %. С применением программы Mathcad выполнен расчет и построены графики пути, скорости, ускорения толкателя эксцентрикового механизма с эксцентриситетом 4, 5 и 6 мм при частоте вращения вала 1000 мин⁻¹. Рассмотрено практическое применение эксцентриковых механизмов для систем питания двигателей внутреннего сгорания.

Ключевые слова: эксцентрик, эксцентриситет, программа Mathcad, ход толкателя, скорость толкателя, ускорение толкателя, применение эксцентриковых механизмов.

Введение. Эксцентрик (от лат. — «отделение от центра вращения»). Деталь типа диска, ось вращения которого сдвинута от основной (вертикальной) оси вращения вала на некоторое расстояние. Эксцентрики применяют для преобразования вращательного движения вала в поступательное движение толкателя, поршня или другой детали. Эксцентриситетом называют величину смещения на определенное расстояние (например, 6 мм) от центра вращения основной окружности главного вала, центра вращения дополнительной окружности.

Обсуждению различных вопросов, связанных с исследованием эксцентриковых механизмов, посвящены работы как отечественных, так и зарубежных учёных.

В работе P. Simionescu, I. Talpasanu авторами обсуждаются две формулировки кинематики эксцентриковой цепной тяги, применяемой в робототехнике, обработке материалов и манипуляциях, в одной из которых используются уравнения связи,

а в другой — векторный циклический подход. Авторы сравнивают формулировки с точки зрения показателей передачи движения, различий в построении кинематической цепи, в случае невозможности сборки, и времени процессора, необходимого для выполнения одного набора вычислений [1].

Анализ кинематики и динамики эксцентрикового кругового кулачкового механизма представлен в работе Li Jun Xie. Автор статьи для изучения кинематических и динамических параметров эксцентрикового кругового кулачкового механизма использует геометрические методы и механические принципы, а также приводит их формулы. Результаты исследования автора подтверждают его выводы о том, что линейная скорость и ускорение ведомого элемента, а также приводной момент являются функциями угла поворота и угловой скорости вращения кулачка [2].

Предложенные в работе авторов: L. Igumnov, V. Metrikin and I. Nikiforova «методы исследования динамических характеристик новых шатунных ме-

ханизмов кривошипно-шатунного типа, производимых на созданной авторами математической модели нового многоударного эксцентрикового ударно-вибрационного механизма, позволяют настроить эти механизмы на наиболее эффективный периодический режим работы и эффективно анализировать основные изменения в режимах их работы при изменении параметров системы» [3, с. 485].

В работе Р. М. Игнатищева «обоснованы, необходимые в проектировании, количественные соотношения между основными геометрическими и кинематическими величинами для синусоэксцентровых передач» [4, с. 53].

П. Н. Сильченко (с соавт.) на основе анализа нагрузочной способности эксцентриковых подшипников качения показал «возможные варианты построения кинематических схем эксцентрикового подшипника качения и особенности распределения действующей радиальной нагрузки, приложенной к ведущему кольцу, по телам качения» [5, с. 13].

В научной статье Н. М. Селивончик, Н. Л. Нестеренко рассматривается противоугонное устройство для остановки угоняемых силой ветра грузоподъемных кранов, использующее клещевой захват, приводимый в действие эксцентриковым механизмом. Авторами «представлены расчеты эксцентрикового механизма, как одного из основополагающих механизмов противоугонного кранового устройства» [6, с. 113].

В статье М. Lustenkov (с соавт.) представлена конструкция и рассмотрен принцип действия планетарно-роликовой передачи с сателлитом, совершающим сферическое движение. Проведен сравнительный анализ передач эксцентрикового и сферического типов с одинаковыми кинематическими и сопоставимыми геометрическими параметрами. Критерием сравнения является кинетическая энергия. Были получены зависимости для определения кинетической энергии для обоих типов зубчатых колес от передаточного числа, угловой скорости ведущего звена и геометрических параметров [7].

Исследование А. Р. Strelkov, О. V. Tsabilev и М. А. Gridneva посвящено уникальной технологии мембранного разделения VSEP (Vibratory Shear Enhanced Process), сводящей к минимуму негативные последствия концентрационной поляризации. Расположенные на противовесах эксцентриковые механизмы своим вращением инициируют вибрацию уравнивающих пластин, а затем через торсионы колебания передаются на мембранные корпуса с заданной амплитудой и частотой [8].

Цель данной работы заключается в определении графическим и расчётным путем хода толкателя в зависимости от угла поворота и частоты вращения вала эксцентрика. Основная задача исследования — по анализу графика зависимости хода толкателя от угла поворота вала с эксцентриками различной величины определить путь, скорость и ускорение толкателя с применением аппарата дифференциального исчисления и программы Mathcad. Данные зависимости необходимы для осуществления расчета основных параметров эксцентриковых механизмов, включая расчеты на прочность, надежность и долговечность.

В работе [9] кинематическое исследование механизмов (кулачков, эксцентриков) предложено выполнять расчетным путем и графическим методом, с помощью построения диаграмм пути, скорости и ускорения толкателя.

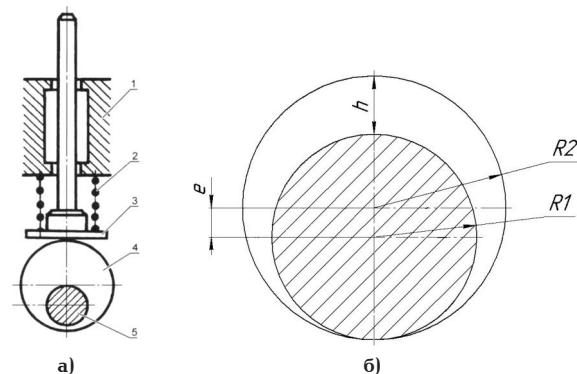


Рис. 1. Эксцентриковый механизм (а):
1 — корпус; 2 — пружина; 3 — плоский толкатель;
4 — эксцентрик;
5 — вал; разрез эксцентрикового вала (б)

Графическое определение хода толкателя эксцентрикового механизма. На рис. 1 изображен эксцентриковый механизм для перемещения толкателя (а) и эксцентрик (б) с радиусом вала $R_1 = 16$ мм, радиусом эксцентрика $R_2 = 22$ мм, эксцентриситетом $e = 6$ мм.

Графическое определение хода толкателя начинаем с построения профиля вала и эксцентрика с учетом размеров, указанных выше. Радиусом $R_1 = 16$ мм выполняем окружность вала с необходимым разрезом. От центра вала по вертикальной оси откладываем эксцентрисит $e = 6$ мм. Из нового центра проводим окружность радиусом $R_2 = (R_1 + e) = 22$ мм. Максимальный подъем толкателя в этом случае будет равен 12 мм.

Для расчёта скорости и ускорения толкателя, примем число оборотов вала в минуту (частоту) постоянным, равным 1000 мин^{-1} . С целью уменьшения погрешности, возникающей при определении хода толкателя графическим способом, разрез вала и вид эксцентрика выполняем в масштабе 5:1. Из центра вала через 10 градусов проводим прямые линии (лучи). Ход толкателя будет равен расстоянию от точки входа луча в окружность вала и выхода из окружности эксцентрика. Данные замеров вносим в табл. 1.

Графическое определение скорости толкателя. По формуле (1) определим время Δt (в секундах) при повороте вала на угол $\varphi = 10^\circ$ и числе оборотов вала эксцентрика в минуту $n = 1000 \text{ мин}^{-1}$, необходимое для кинематического расчёта толкателя (определения скорости и ускорения)

$$\Delta t = \frac{\varphi}{6 \cdot n} = \frac{10}{6 \cdot 1000} = 0,00166 \text{ с.} \quad (1)$$

По данным табл. 1 построим график пути (хода) толкателя (рис. 2):

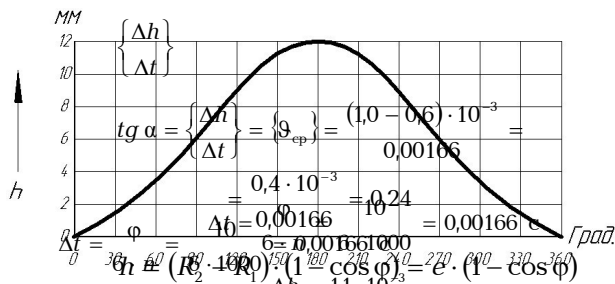
Разделив приращение пути (величину Δh , м) на каждом участке разбиения на приращение аргумента Δt $\frac{\Delta h}{\Delta t}$, получим соответствующее значение средней скорости толкателя $\bar{v}$ (м/с) при повороте вала эксцентрика от 0 до 180° в интервале через 10° . Занесем в табл. 1 результаты полученных вычислений.

Анализ результатов вычислений, представленных в табл. 1, показывает, что значение средней скорости толкателя достигнет своего максимума в интервале изменения угла поворота вала эксцентрика от 90° до 100° :

$$v = \frac{dh}{dt} = \frac{dh}{d\varphi} \cdot \frac{d\varphi}{dt} = \omega \frac{dh}{d\varphi}$$

$$\omega = \frac{d\varphi}{dt}$$

$$g_{cp} = \frac{\Delta h}{\Delta t} = \frac{1,1 \cdot 10^{-3}}{0,00166} = 0,66$$



$$g_{cp} = \frac{\Delta h}{\Delta t} = \frac{1,1 \cdot 10^{-3}}{0,00166} = 0,66$$

Рис. 4. Изменения хода толкателя при эксцентриситете вала 6 мм

$$\left\{ \frac{\Delta h}{\Delta t} \right\} \omega = \frac{d\varphi}{dt} = \frac{\Delta \varphi}{\Delta t} = 0,00166$$

Из формулы (1) и основных правил дифференцирования получим (4), получим

$$h = (R_2 - R_1) \cdot (1 - \cos \varphi) = e \cdot (1 - \cos \varphi)$$

$$\frac{dh}{d\varphi} = e \cdot \sin \varphi$$

Величина $\frac{dh}{d\varphi}$ будет равна 0,627 м/с. При угле поворота вала эксцентрика φ , равном 0°, 180°, 360° значение $\sin \varphi$ будет равно 0. В этих точках скорость толкателя будет равна 0 м/с. Максимальное значение скорости V_{max} будет при угле φ равно 90° и 270°. $V_{max} = \sin 90^\circ = 1 = 104,67$ м/с. Значение V_{min} при $\varphi = 0^\circ$ будет равно 0,627 м/с и (-0,627) м/с соответственно.

Ускорение толкателя j будем анализировать, взяв первую производную скорости по времени,

$$j = \frac{dV}{dt} = \frac{dV}{d\varphi} \cdot \frac{d\varphi}{dt} = \omega \cdot \frac{dV}{d\varphi} \cdot \omega = \omega^2 \cdot \frac{dV}{d\varphi}$$

$$j = \frac{dV}{d\varphi} \cdot \omega = \omega \cdot \frac{dV}{d\varphi} \cdot \omega = \omega^2 \cdot \frac{dV}{d\varphi}$$

$$j = \frac{dV}{d\varphi} \cdot \omega = \omega \cdot \frac{dV}{d\varphi} \cdot \omega = \omega^2 \cdot \frac{dV}{d\varphi}$$

$$\omega := \frac{\pi \cdot n}{30} = 104,667 \text{ с}^{-1}$$

Максимальное значение ускорения будет равно 65,6 м/с².

Кинематический расчёт эксцентрикового вала с применением программы (системы) Mathcad

Расчёт хода (пути) толкателя

Вводим обозначения эксцентриситетов [12, 13]

$$e_6 := 6 \text{ мм}; e_5 := 5 \text{ мм}; e_4 := 4 \text{ мм}.$$

Для перевода радиан в градусы вводится множитель deg := 0,017453.

Проверка $\sin(30 \cdot \text{deg}) = 0,5$.

Уравнения хода толкателя для различных значений эксцентриситета:

$$h_6(\varphi) := e_6 \cdot (1 - \cos(\varphi \cdot \text{deg}));$$

$$h_5(\varphi) := e_5 \cdot (1 - \cos(\varphi \cdot \text{deg}));$$

$$h_4(\varphi) := e_4 \cdot (1 - \cos(\varphi \cdot \text{deg})).$$

Для вывода результатов расчёта хода толкателя (мм) в виде таблицы (рис. 5) с шагом 30° задаём массив углов: $\varphi := 0,30 \dots 360$ (символ множества «...» вводится нажатием клавиши «;»).

$\varphi =$	$h_6(\varphi) =$	$h_5(\varphi) =$	$h_4(\varphi) =$
0	0	0	0
30	0.804	0.67	0.536
60	3	2.5	2
90	6	5	4
120	9	7.5	6
150	11.196	9.33	7.464
180	12	10	8
210	11.196	9.33	7.464
240	9	7.5	6
270	6	5	4
300	3	2.5	2
330	0.804	0.67	0.536
360	0	0	0

Рис. 5. Результаты расчета хода толкателя

$$\Delta t = \frac{60}{n} = 0,00166 \text{ с}$$



Рис. 6. Графики хода толкателя для вала с эксцентриситетами 6 мм, 5 мм и 4 мм

Для улучшения вида кривой уменьшаем шаг расчёта (по умолчанию 1) до 0,1. 360.

На рис. 6 приведены графики хода толкателя с применением программы (системы) Mathcad. Верхний график соответствует пути толкателя при эксцентриситете 6 мм, средний — 5 мм, нижний — 4 мм.

Расчёт скорости толкателя

Задаём значения эксцентриситетов в метрах [12,

$$e_6 := 0,006; e_5 := 0,005; e_4 := 0,004.$$

Частота вращения вала эксцентрика $n := 1000 \text{ мин}^{-1}$.

$$\omega = \omega(e \cdot \omega \cdot \sin \varphi) = e \cdot \omega^2 \cdot \cos \varphi.$$

Принимаем $\pi := 3,14$.

Угловая скорость вращения эксцентрикового

$$\text{вала } j = e \cdot \omega^2 \cdot \cos \varphi.$$

$$\omega := \frac{\pi \cdot n}{30} = 104,667 \text{ с}^{-1} \text{ (округляем 104,7)}$$

Скорость толкателя (м/с) для различных значений эксцентриситета определяем по формулам:

$$v_6(\varphi) := e_6 \cdot \omega \sin(\varphi \cdot \text{deg});$$

$$v_5(\varphi) := e_5 \cdot \omega \sin(\varphi \cdot \text{deg});$$

$$v_4(\varphi) := e_4 \cdot \omega \sin(\varphi \cdot \text{deg}).$$

Вывод значений скорости толкателя (м/с) через 30° (рис. 7). Задание диапазона с шагом 1 градус: $\varphi := 0 \dots 360$. Графики скорости толкателя представлены на рис. 8 для различных значений эксцентриситета (от 4 до 6 мм).

$\varphi =$	$v_6(\varphi) =$	$v_5(\varphi) =$	$v_4(\varphi) =$
0	0	0	0
30	0.314	0.262	0.209
60	0.544	0.453	0.363
90	0.628	0.523	0.419
120	0.544	0.453	0.363
150	0.314	0.262	0.209
180	0	0	0
210	-0.314	-0.262	-0.209
240	-0.544	-0.453	-0.363
270	-0.628	-0.523	-0.419
300	-0.544	-0.453	-0.363
330	-0.314	-0.262	-0.209
360	0	0	0

Рис. 7. Результаты расчёта скорости толкателя

$\varphi =$	$j_6(\varphi) =$	$j_5(\varphi) =$	$j_4(\varphi) =$
0	65.731	54.776	43.82
30	56.925	47.437	37.95
60	32.866	27.389	21.911
90	0.002	0.001	0.001
120	-32.863	-27.386	-21.909
150	-56.923	-47.436	-37.949
180	-65.731	-54.776	-43.82
210	-56.926	-47.439	-37.951
240	-32.869	-27.391	-21.913
270	-0.005	-0.004	-0.003
300	32.86	27.384	21.907
330	56.921	47.434	37.948
360	65.731	54.776	43.82

Рис. 9. Результаты расчета ускорения толкателя

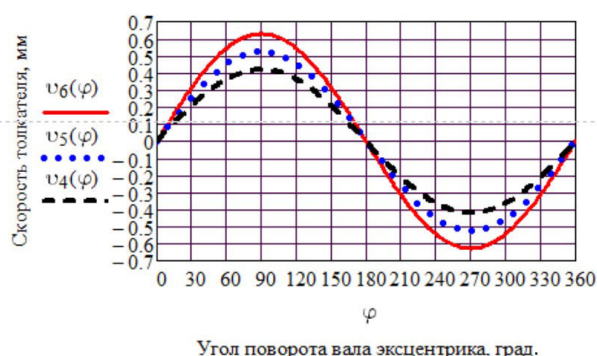
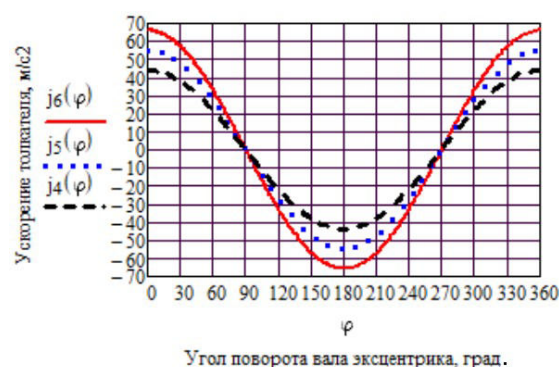
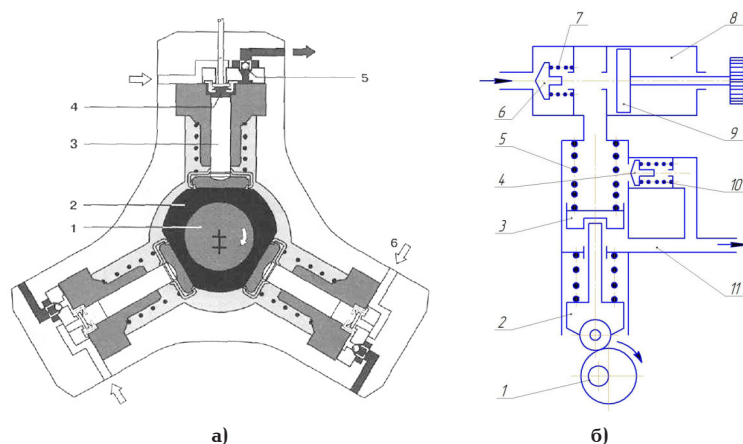
Рис. 8. Графики изменения скорости толкателя при $e_6 = 0,006$ м; $e_5 = 0,005$ м; $e_4 = 0,004$ мРис. 10. Графики ускорения толкателя при $e_6 = 0,006$ м; $e_5 = 0,005$ м; $e_4 = 0,004$ м

Рис. 11. Насос высокого давления (а): 1 — вал привода с эксцентриком; 2 — толкатель в виде втулки; 3 — насосный элемент с плунжером; 4 — впускной клапан; 5 — выпускной клапан; 6 — вход топлива; схема подкачивающего насоса (б): 1 — вал с эксцентриком; 2 — толкатель; 3 — главный поршень; 4 — нагнетательный клапан; 5 и 7 — пружины; 6 — впускной клапан; 8 — насос ручной прокачки; 9 — поршень; 10 — пружина; 11 — полость нагнетания

Расчёт ускорения толкателя

Ускорение толкателя (м/с^2) для различных значений эксцентриситета определяются по формулам [12, 13]

$$j_6(\varphi) := e_6 \cdot \omega^2 \cos(\varphi \cdot \text{deg});$$

$$j_5(\varphi) := e_5 \cdot \omega^2 \cos(\varphi \cdot \text{deg});$$

$$j_4(\varphi) := e_4 \cdot \omega^2 \cos(\varphi \cdot \text{deg}).$$

Вывод значений ускорения толкателя (м/с^2) через 30° (рис. 9). Задание диапазона с шагом 1° градус: $\varphi := 0 \dots 360$.

На рис. 10 представлены графики ускорения толкателя при различных эксцентриситетах.

Практическое применение эксцентриковых механизмов. Эксцентрики нашли широкое применение в насосах высокого давления [14]. На рис. 11а показан насос высокого давления с приводом плунжеров от вала с эксцентриком. Вал 1 выполнен

с эксцентриком, который перемещает втулку-толкатель 2. При вращении вала с эксцентриком 1 втулка-толкатель 2 поочередно перемещает плунжеры 3 в осевом направлении, сжимая топливо до давления 250 МПа. Впускной клапан 4 закрыт, а выпускной клапан 5 открыт (такт нагнетания топлива). Обратное движение плунжеров 3 происходит под действием пружин (такт впуска топлива).

Эксцентрикковые механизмы применяют для перемещения поршня подкачивающего насоса низкого давления. На рис. 11б приведена схема подкачивающего насоса, который под низким давлением 0,2–0,3 МПа подает топливо в полость головки насоса высокого давления.

При вращении вала с эксцентриком 1 толкатель 2 перемещает поршень 3 вверх, сжимая пружину 5, и выталкивает топливо через клапан 4 под поршень 3. При обратном движении толкателя 2 поршень 3 под действием усилия пружины 5 движется вниз, выталкивая топливо в канал 11, которое поступает в головку насоса высокого давления (клапан 4 закрыт). Ручной насос 8 служит для прокачки системы подачи топлива и удаления из неё воздуха.

Заключение

1. Экспериментальным и расчетным путем определено изменение хода толкателя эксцентриккового механизма с заданными размерами.

2. Предложено выражение, которое с достаточной для практики точностью определяет ход толкателя в зависимости от угла поворота вала с эксцентриком. Максимальный ход толкателя равен двум эксцентриситетам.

3. Предложены формулы для расчета скорости и ускорения толкателя.

4. С применением программы (системы) Mathcad выполнен кинематический расчет эксцентриккового механизма с эксцентриситетом, равным 4, 5, 6 мм, построены графики пути, скорости и ускорения толкателя.

5. Показано практическое применение эксцентрикков в системах подачи топлива для двигателей внутреннего сгорания.

Список источников

1. Simionescu P., Talpasanu I. Kinematics of the eccentric RPRPR chain with applications to robotics, materials handling and manipulation // *International Journal of Mechanisms and Robotic Systems*. 2015. Vol. 2, no. 3–4. P. 314–340. DOI: 10.1504/IJMRS.2015.074109.
2. Xie Li Jun. Kinematics and Dynamics Analysis of Eccentric Circle Cam Mechanism. *Advanced Materials Research*. Vol. 821–822. P. 1466–1469. DOI: 10.4028/www.scientific.net/amr.821-822.1466.
3. Igumnov A., Metrikin V., Nikiforova I. The dynamics of eccentric vibration mechanism (Part 1) // *Journal of Vibroengineering*. 2017. Vol. 19, no. 7. P. 4854–4865. DOI: 10.21595/jve.2017.18346.
4. Игнатищев Р. М. Основные результаты исследований для геометрических и кинематических расчётов синусоэксцентрикковых передач // *Вестник Белорусско-Российского университета*. 2010. № 1 (26). С. 53–60. DOI: 10.53078/20778481_2010_1_53. EDN: OITKNB.
5. Сильченко П. Н., Тимофеев Г. А., Меснянкин М. В. [и др.] Нагрузочная способность эксцентрикковых подшипников качения // *Известия высших учебных заведений. Машиностроение*. 2020. № 7 (724). С. 13–21. DOI: 10.18698/0536-1044-2020-7-13-21. EDN: LGPPLX.
6. Селивончик Н. М., Нестеренко Н. А. Силовой расчет противоугольного кранового устройства из эксцентриккового и

клинового механизмов // *Наука и техника*. 2023. Т. 22, № 2. С. 113–118. DOI: 10.21122/2227-1031-2023-22-2-113-118.

7. Lustenkov M., Khalilov I., Moiseenko A. Comparative Analysis of Dynamic Characteristics of Spherical and Eccentric Transmissions with a Double-Ring Satellite // *Advances in Science and Technology*. 2024. Vol. 148. P. 103–110. DOI: 10.4028/p-msjjs7.

8. Strelkov A. R., Tsabilev O. V., Gridneva M. A. Vibratory Shear Enhanced Process Membrane Filtering Technology to Overcome the Negative Effects of Concentration Polarization // *Materials Science Forum*. 2023. Vol. 1088. P. 95–101. DOI: 10.4028/p-e4fh01.

9. Артоболевский И. И. Теория механизмов и машин: учебник для вузов. Москва: Наука. Гл. ред. физ.-мат. лит., 1988. 640 с. ISBN 5-02-013810-X.

10. Макушев Ю. П., Полякова Т. А., Батраков П. А. Определение скорости и ускорения поршня с помощью производных // *Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии*. 2010. № 3 (17). С. 9–14. EDN: PBLZVL.

11. Макушев Ю. П., Полякова Т. А., Рындин В. В. [и др.] Интегральное и дифференциальное исчисления в приложении к технике: моногр. / под ред. Ю. П. Макушева. Павлодар: Кереку, 2013. 330 с. ISBN 978-601-238-300-3.

12. Макаров Е. Г. Инженерные расчеты в Mathcad 15. Санкт-Петербург: Питер, 2011. 400 с.

13. Рындин В. В., Волкова Л. Ю. Применение системы Mathcad при статистическом анализе экспериментальных данных // *Наука и техника Казахстана*. 2018. № 4. С. 6–17.

14. Файнлейб Б. Н. Топливная аппаратура автотракторных дизелей: справочник. Ленинград: Машиностроение, 1990. 352 с.

МАКУШЕВ Юрий Петрович, кандидат технических наук, доцент (Россия), доцент кафедры «Автоматизация и энергетическое машиностроение» Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета (СибАДИ), г. Омск.

SPIN-код: 4777-2831

AuthorID (РИНЦ): 650763

AuthorID (SCOPUS): 57210975800

Адрес для переписки: makushev321@mail.ru

ПОЛЯКОВА Татьяна Анатольевна, кандидат педагогических наук, доцент (Россия), доцент кафедры «Физика и математика» СибАДИ; доцент кафедры «Прикладная математика и фундаментальная информатика» Омского государственного технического университета, г. Омск.

SPIN-код: 4090-8339

AuthorID (РИНЦ): 652910

AuthorID (SCOPUS): 57287283100

ORCID: 0000-0002-9673-1750

Адрес для переписки: ta_polyakova@mail.ru

ВОЛКОВА Лариса Юрьевна, кандидат технических наук, доцент кафедры «Энергетика» Калининградского государственного технического университета, г. Калининград.

SPIN-код: 9822-6287

AuthorID (РИНЦ): 1013467

AuthorID (SCOPUS): 57210983249

ORCID: 0009-0008-1242-742X

Адрес для переписки: volkova0969@mail.ru

РЫНДИН Владимир Витальевич, кандидат технических наук, профессор кафедры «Механика и нефтегазовое дело» НАО «Торайгыров университет», г. Павлодар, Республика Казахстан.

SPIN-код: 1687-9720

AuthorID (РИНЦ): 929600

AuthorID (SCOPUS): 7007057327

Для цитирования

Макушев Ю. П., Полякова Т. А., Волкова Л. Ю., Рындин В. В.
Кинематический расчет эксцентриковых механизмов с ис-

Статья поступила в редакцию 02.07.2024 г.

© Ю. П. Макушев, Т. А. Полякова,
Л. Ю. Волкова, В. В. Рындин

UDC 621.43: 621.835.2
DOI: 10.25206/1813-8225-2025-193-13-20
EDN: TMGHHV

YU. P. MAKUSHEV¹
T. A. POLYAKOVA^{1,2}
L. YU. VOLKOVA³
V. V. RYNDIN⁴

¹Siberian State Automobile
and Highway University,
Omsk, Russia

²Omsk State Technical University,
Omsk, Russia

³Kaliningrad State
Technical University,
Kaliningrad, Russia

⁴Toraighyrov University,
Pavlodar, Republic of Kazakhstan

KINEMATIC CALCULATION OF ECCENTRIC MECHANISMS USING THE MATHCAD SOFTWARE

The article determines the value of the pusher stroke of the eccentric mechanism with the 4 to 6 mm eccentricity basing on graphic research. By approximating the graphs of the pusher stroke on the eccentric surface, the authors propose a calculation formula, which defines the pusher stroke as a function of the angle of the eccentric shaft rotation for practical purposes. Moreover, formulae for determining the velocity and acceleration of the eccentric mechanism pusher are offered. The relative error does not exceed 6 % in determining the pusher stroke by graphical and calculation methods. Calculations and graphs of path, velocity, acceleration of the eccentric mechanism pusher with eccentricity of 4, 5 and 6 mm at a shaft speed of 1000 min⁻¹ are calculated and plotted using Mathcad software. The practical implementation of eccentric mechanisms for power supply systems of internal combustion engines is considered.

Keywords: eccentric, eccentricity, Mathcad, pusher stroke, pusher velocity, pusher acceleration, implementation of eccentric mechanisms.

References

1. Simionescu P., Talpasanu I. Kinematics of the eccentric RPRPR chain with applications to robotics, materials handling and manipulation. *International Journal of Mechanisms and Robotic Systems*. 2015. Vol. 2, no. 3–4. P. 314–340. DOI: 10.1504/IJMRS.2015.074109. (In Engl.).
2. Xie Li Jun. Kinematics and Dynamics Analysis of Eccentric Circle Cam Mechanism. *Advanced Materials Research*. Vol. 821–822. P. 1466–1469. DOI: 10.4028/www.scientific.net/amr.821-822.1466. (In Engl.).
3. Igumnov A., Metrikin V., Nikiforova I. The dynamics of eccentric vibration mechanism (Part 1). *Journal of Vibroengineering*. 2017. Vol. 19, no. 7. P. 4854–4865. DOI: 10.21595/jve.2017.18346. (In Engl.).

4. Ignatishchev R. M. Osnovnyye rezul'taty issledovaniy dlya geometricheskikh i kinematicheskikh raschetov sinusoekstsentrkovykh peredach [Main research results for geometric and kinematic calculations of sinusoexcentric gears]. *Vestnik Belorussko-Rossiyskogo universiteta. Bulletin of the Belarusian-Russian University*. 2010. No. 1 (26). P. 53–60. DOI: 10.53078/20778481_2010_1_53. EDN: OITKHB. (In Russ.).
5. Sil'chenko P. N., Timofeyev G. A., Mesnyankin M. V. et al. Nagruzochnaya sposobnost' ekstsentrkovykh podshipnikov kacheniya [Load capacity of eccentric rolling bearings]. *Izvestiya vysshikh uchebnykh zavedeniy. Mashinostroyeniye. BMSTU Journal of Mechanical Engineering*. 2020. No. 7 (724). P. 13–21. DOI: 10.18698/0536-1044-2020-7-13-21. EDN: LGPPLX. (In Russ.).
6. Selivonchik N. M., Nesterenko N. L. Silovoy raschet protivougonnogo kranovogo ustroystva iz ekstsentrkovogo i

klinovogo mekhanizmov [Power calculation of anti-driveaway crane device from eccentric and wedge mechanisms]. *Nauka i tekhnika. Science & Technique*. 2023. Vol. 22, no. 2. P. 113–118. DOI: 10.21122/2227-1031-2023-22-2-113-118. (In Russ.).

7. Lustenkov M., Khalilov I., Moiseenko A. Comparative Analysis of Dynamic Characteristics of Spherical and Eccentric Transmissions with a Double-Ring Satellite. *Advances in Science and Technology*. 2024. Vol. 148. P. 103–110. DOI: 10.4028/p-msjjs7. (In Engl.).

8. Strelkov A. R., Tsabilev O. V., Gridneva M. A. Vibratory Shear Enhanced Process Membrane Filtering Technology to Overcome the Negative Effects of Concentration Polarization. *Materials Science Forum*. 2023. Vol. 1088. P. 95–101. DOI: 10.4028/p-e4fh01. (In Engl.).

9. Artobolevskiy I. I. Teoriya mekhanizmov i mashin [Theory of mechanisms and machines]. Moscow, 1988. 640 p. (In Russ.).

10. Makushev Yu. P., Polyakova T. A., Batrakov P. A. Opredeleyeniye skorosti i uskoreniya porshnya s pomoshch'yu proizvodnykh [Determination of piston velocity and acceleration using derivatives]. *Vestnik Sibirskoy gosudarstvennoy avtomobil'no-dorozhnoy akademii. The Russian Automobile and Highway Industry Journal*. 2010. No. 3 (17). P. 9–14. EDN: PBLZVL. (In Russ.).

11. Makushev Yu. P., Polyakova T. A., Ryndin V. V. [et al.]. Integral'noye i differentsial'noye ischisleniya v prilozhenii k tekhnike: monograph. [Integral and differential calculus in application to technology]. Pavlodar, 2013. 330 p. ISBN 978-601-238-300-3. (In Russ.).

12. Makarov E. G. Inzhenernyye raschety v Mathcad 15. [Engineering calculations in Mathcad 15]. Saint Petersburg, 2011. 400 p. (In Russ.).

13. Ryndin V. V., Volkova L. Yu. Primeneniye sistemy Mathcad pri statisticheskoy analize eksperimental'nykh dannyykh [Application of the Mathcad system in the statistical analysis of experimental data]. *Nauka i tekhnika Kazakhstana. Science and Technology of Kazakhstan*. 2018. No. 4. P. 6–17. (In Russ.).

14. Faynleyb B. N. Toplivnaya apparatura avtotraktornykh dizeley: spravochnik. [Fuel equipment of automotive diesel engines]. Leningrad, 1990. 352 p. (In Russ.).

MAKUSHEV Yuri Petrovich, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Automation and Power Engineering Department,

Siberian State Automobile and Highway University (SibADI), Omsk.

SPIN-code: 4777-2831

AuthorID (RSCI): 650763

AuthorID (SCOPUS): 57210975800

Correspondence address: makushev321@mail.ru

POLYAKOVA Tatiana Anatolyevna, Candidate of Pedagogical Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Physics and Mathematics Department, SibADI; Associate Professor of the Applied Mathematics and Fundamental Computer Science Department, Omsk State Technical University, Omsk.

SPIN-code: 4090-8339

AuthorID (RSCI): 652910

AuthorID (SCOPUS): 57287283100

ORCID: 0000-0002-9673-1750

Correspondence address: ta_polyakova@mail.ru

VOLKOVA Larisa Yurievna, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Energy Industry Department, Kaliningrad State Technical University, Kaliningrad.

SPIN-code: 9822-6287

AuthorID (RSCI): 1013467

AuthorID (SCOPUS): 57210983249

ORCID: 0009-0008-1242-742X

Correspondence address: volkova0969@mail.ru

RYNDIN Vladimir Vitalievich, Candidate of Technical Sciences, Professor of the Mechanics, Oil and Gas Engineering Department, Toraighyrov University, Pavlodar, Republic of Kazakhstan.

SPIN-code: 1687-9720

AuthorID (RSCI): 929600

AuthorID (SCOPUS): 7007057327

ORCID: 0000-0002-4248-9516

Correspondence address: rvladvit@yandex.kz

For citations

Makushev Yu. P., Polyakova T. A., Volkova L. Yu., Ryndin V. V. Kinematic calculation of eccentric mechanisms using the Mathcad software. *Omsk Scientific Bulletin*. 2025. No. 1 (193). P. 13–20. DOI: 10.25206/1813-8225-2025-193-13-20. EDN: TMGHHV.

Received July 02, 2024.

© Yu. P. Makushev, T. A. Polyakova, L. Yu. Volkova, V. V. Ryndin