



## История становления и развития идеи «зеленого» городского планирования в Дании во второй половине XX – начале XXI века

Валерия Андреевна СОЛОВЬЕВА <sup>\*</sup>, Иван Алексеевич ЦВЕРИАНАШВИЛИ 

Денис Валерьевич ШУТМАН 

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций  
им. проф. М.А. Бонч-Бруевича»

193232, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, просп. Большевиков, 22, к. 1

Адрес для переписки: [v.a.soloveva@mail.ru](mailto:v.a.soloveva@mail.ru)

**Актуальность.** Рассмотрены исторические предпосылки к формированию современной градостроительной политики Дании, актуальные тенденции и особенности датской урбанистики, действующие законодательные акты, регулирующие вопросы городского планирования. В рамках анализа исторических предпосылок уделяется внимание архитектурным и градостроительным идеям XX века, внесшим наибольший вклад в становление и развитие датской традиции планирования городской среды. Внимание уделено деятельности английского социолога Эбенизера Говарда и датского архитектора Питера Бредсдорфа, идеи которых находят отражение и в современных документах городского планирования. Рассмотрены основные организации, которые на современном этапе продвигают идеи экологического и осознанного градостроения как среди граждан Дании, так и среди коммерческих компаний, осуществляющих свою деятельность на территории страны. Цель – выявление именно датской градостроительной традиции, а не общих закономерностей и тенденций, характерных, например, для стран Северной Европы. В рамках настоящего исследования отмечена ценность изучения датской политики в сфере градостроения как эффективного метода для выявления наиболее конструктивных решений как локальных (отдельно взятые населенные пункты), так и глобальных (внутри границ страны или региона) экологических проблем.

**Материалы и методы.** В процессе исследования использованы принципы историзма и объективности, а также общие и специальные методы исторического познания. На основе теоретического анализа данных дана объективная оценка развития градостроительной традиции Дании в период со второй половины XX до начала XXI века.

**Результаты исследования.** Проанализированы основные события в градостроительной, социальной и законодательной сферах, повлиявшие на становление современных идей городского планирования. Приведен исторический анализ основных градостроительных и урбанистических решений, способствовавших формированию датской законодательной базы в сфере градостроения. Проведен анализ деятельности значимых организаций, отвечающих за продвижение идей устойчивого и «зеленого» планирования городской среды.

**Выводы.** Идеи устойчивого планирования в XXI веке полностью учитывают и реализуют потребности и тенденции как социальной, так и экологической сфер, определенных еще в

середине XX века. Сделан вывод, что в системе градостроительства продолжит проследиться тенденция к устойчивому использованию городских территорий и продвижению идей экологического урбанизма среди населения. Новизна проведенного исследования заключается в определении значимых законодательных и социальных решений и исторических событий, уже более полувека оказывающих воздействие на симбиоз окружающей природной среды и современных урбанистических потребностей датских городов.

**Ключевые слова:** Дания, урбанистика, окружающая среда, градостроительство, городское планирование, экология, экологическая история

**Для цитирования:** Соловьева В.А., Цверьянашвили И.А., Шутман Д.В. История становления и развития идеи «зеленого» городского планирования в Дании во второй половине XX – начале XXI века // Вестник Тамбовского университета. Серия: Гуманитарные науки. 2023. Т. 28. № 6. С. 1599-1608. <https://doi.org/10.20310/1810-0201-2023-28-6-1599-1608>

Original article

<https://doi.org/10.20310/1810-0201-2023-28-6-1599-1608>

## Establishment and development history of “green” urban planning idea in Denmark in the second half of the 20th – beginning of the 21st century

Valeriya A. SOLOVYOVA \*, Ivan A. TCVERIANASHVILI , Denis V. SHUTMAN 

The Bonch-Bruевич Saint Petersburg State University of Telecommunications  
1 bldg, 22, Bolshevikov Ave., St. Petersburg, 193232, Russian Federation

Corresponding author: [v.a.soloveva@mail.ru](mailto:v.a.soloveva@mail.ru)

**Importance.** The historical preconditions for the formation of modern urban construction policy in Denmark, current trends and features of Danish urbanism, current legislative acts regulating the issues of urban planning are considered. Within the framework of historical preconditions analysis attention is paid to the architectural and urban construction ideas of the 20th century, which made the greatest contribution to the establishment and development of the Danish tradition of urban environment planning. Attention is paid to the activities of English sociologist Ebenezer Howard and Danish architect Peter Bredsdorff, whose ideas are reflected in modern urban planning documents. The main organizations that at the present stage promote the ideas of ecological and conscious urban construction both among the citizens of Denmark and among commercial companies operating in the country are considered. The purpose of the research is to identify the Danish urban construction tradition rather than general patterns and trends characteristic, for example, for the countries of Northern Europe. The research highlights the value of studying Danish urban construction policy as an effective method for identifying the most constructive solutions to both local (individual settlements) and global (within the borders of a country or region) environmental problems.

**Materials and Methods.** In the process of research the principles of historicism and objectivity, as well as general and special methods of historical cognition are used. On the basis of data theoretical analysis an objective assessment of Danish urban construction tradition development in the period from the second half of 20th to the beginning of 21st century is given.

**Results and Discussion.** The main events in urban construction, social and legislative spheres that influenced the establishment of modern ideas of urban planning are analyzed. The historical analysis of the main urban construction and urbanistic decisions that contributed to the formation of the Danish legislative framework in the field of urban construction is given. The analysis of activity of

significant organizations responsible for urban environment sustainable and “green” planning ideas promotion is carried out.

**Conclusion.** The ideas of sustainable planning in the 21st century fully take into account and realize the needs and tendencies of both social and ecological spheres, defined in the middle of the 20th century. It is concluded that in the system of urban construction the tendency to sustainable use of urban areas and promotion of the ideas of ecological urbanism among the population will continue to be observed. The novelty of the conducted research lies in the identification of significant legislative and social decisions and historical events that influencing the symbiosis of the natural environment and modern urban needs of Danish cities for more than half a century.

**Keywords:** Denmark, urbanism, environment, urban construction, urban planning, ecology, ecological history

**For citation:** Solovyova, V.A., Tcverianashvili, I.A., & Shutman, D.V. Establishment and development history of “green” urban planning idea in Denmark in the second half of the 20th – beginning of the 21st century. *Vestnik Tambovskogo universiteta. Seriya: Gumanitarnye nauki = Tambov University Review. Series: Humanities*, vol. 28, no. 6, pp. 1599-1608. (In Russ., abstract in Eng.) <https://doi.org/10.20310/1810-0201-2023-28-6-1599-1608>

## АКТУАЛЬНОСТЬ

Процессы урбанизации XX века и, как следствие, активное развитие идей градостроения [1, с. 21-22] привнесли в экологическую политику многих европейских государств, в том числе Дании, идеи взаимосвязи развития социума в рамках городской среды и экологической стабильности. Перед обществом были поставлены проблемы осуществления городского планирования, здоровья и социального благополучия жителей крупных городов, снижения качества окружающей среды под воздействием мегаполисов. Датская градостроительная идея получила свое развитие одной из первых, удачная реализация английского урбанистического проекта способствовала актуализации городского планирования как важной части социальной и экологической политики страны. Современный опыт Дании в сфере градостроения представляется актуальным для рассмотрения и анализа ввиду реализации датским правительством ряда тенденций, сохраняющих актуальность на протяжении полувека: ориентация на экологическое строительство, устойчивое использование пространств и планирование городской среды с учетом социальных и экологических интересов как общественности, так и властных структур.

## МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ

На основе теоретического анализа данных (законодательная база, официальные сайты организаций и т. д.) дана объективная оценка развития градостроительной традиции Дании в период со второй половины XX до начала XXI века. В ходе анализа тенденций XX века в сфере планирования городской среды выделяются наиболее значимые, находящие отражение в современных реалиях, идеи и направления. На примере модернизации закона о планировании анализируется развитие законодательной базы Дании в сфере городского планирования. Рассматривается деятельность таких значимых для продвижения идей «зеленого» планирования организаций, как Датский институт градостроительства, Ассоциация архитекторов Дании, «Архитектурная промышленность» и т. д.

## РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Одним из первых проектов, оказавших значительное влияние на экологическое направление в датском градостроительстве, стал «город-сад» (англ. garden city). Сама концепция была создана английским социологом Эбенизером Говардом в 1898 г. [2, S. 93]. Она заключалась в создании новых

районов на некотором расстоянии от крупного города, создавая тем самым независимые внутригородские районы с садовой застройкой. Реализация проекта в Дании началась в 1911 г., когда датское Общество здравоохранения инициировало конкурс «Создание датского города-сада», ориентированный на привлечение внимания общественности и архитекторов к организации придомовых участков. Конкурс поспособствовал созданию не только первого города-сада (1911 г. – Грёндалсвенге в Ванлесе, за архитектурную основу которого взят датский стиль *Bedre Byggeskik*) [3, p. 57], но и появлению ассоциации садовых домов. Притом, что с 1912 г. появляются первые проекты городов-садов, существует, например, район Розенвенгет возле города Орхус [3, p. 191], главным отличием которого от остальных городов можно считать то, что концепция не была реализована в нем намеренно, а создавалась в ходе естественного развития благоустройства [4, S. 79]. Наиболее современным вариантом города-сада считается район Брондбю, построенный в 1964 г. [3, p. 271]. В отличие от первых подобных проектов район представляет собой несколько подрайонов, состоящих из одноэтажных зданий, помещенных в импровизированный круг, созданный с помощью живой изгороди. Брондбю считается значительно более экологичным в первую очередь из-за отсутствия в домах центрального отопления. На 2023 г. в Дании существует 25 городов-садов. Основная проблема для создания новых городов подобного типа заключается в отсутствии у муниципалитетов не только необходимого финансирования, но потенциально пригодных территорий (каждое строение должно быть обеспечено собственной придомовой территорией, а сам город – необходимыми предприятиями, поэтому традиционно минимальная территория подобного города начинается от 24 тысяч кв. м).

Не менее сильное влияние на современные градостроительные тенденции в Дании оказала деятельность Питера Бредсдорфа, который являлся консультантом по город-

скому планированию, взаимодействовал с большинством муниципалитетов Дании в период 1945–1973 гг. [2, S. 171]. Бредсдорф участвовал в региональном планировании территории полуострова Ютландия. Под его руководством был спроектирован район Гюллеструп около г. Хернинг [4, S. 117]. Авторству Бредсдорфа также принадлежит одна из популярных датских градостроительных концепций, которой считается план «Ленточные города», реализуемый с 1959 по 1962 г. [4, S. 211-213]. Значительный вклад Бредсдорф внес в ходе планирования района и муниципалитета Копенгагена в период 1945–1955 гг. [5, S. 173]. Однако наиболее значимым вкладом Бредсфорда и самым известным примером направления датского градостроительства является «Пространственная стратегия развития Большого Копенгагена» (дат. *Fingerplanen* – План Пальца), которая была разработана в 1947 г. [6, S. 35]. Стратегия является лишь одним из ряда планов по разработке территории в Дании, тем не менее, данный план смог не только стать одним из наиболее стабильных градостроительных проектов Дании, но и смог заинтересовать многие европейские государства благодаря своей ориентации на создание «зеленых» пространств в границах территорий городов. В 2013 г. в ходе обновления целей и задач было выявлено, что план в дальнейшей своей реализации должен поддерживать работу муниципалитетов по адаптации к изменению климата, тем самым добавив к целям проекта не только создание новых пространств, но и поддержание в должном состоянии (предполагается проведение работ по реновации отопительных систем и водоснабжения) тех зданий, которые уже входят в районы «Большого Копенгагена» [5, S. 189]. С 2017 по 2019 г. «План Пальца» был пересмотрен, в результате чего был принят новый документ<sup>1</sup>, который включает в себя:

– расширение «зеленой» территории Копенгагена;

<sup>1</sup> Seneste planlovsændringer // Planlægning og Byudvikling. URL: <https://planinfo.erhvervsstyrelsen.dk/aktuelle-planlovsændringer> (accessed: 07.03.2021).

– благоустройство территорий с низкой рекреационной ценностью (территории между автомагистралями и железными дорогами);

– создание полноценной зоны отдыха пляжного парка;

– расширение территорий вокруг станций в пяти торговых районах столицы.

Из включенных в план изменений можно сделать вывод о том, что принятый в 1947 г. градостроительный план не теряет свой актуальности, подстраиваясь под запросы современного мира – меры по созданию большего количества открытых мест для социального взаимодействия, отделенных от наземного транспорта, магистралей и жилых зданий. Также можно отметить тенденцию к разделению зон отдыха и зон торговли для создания более безопасной социально-экологической обстановки.

С середины XX века сфера градостроительства регулируется датским законодательством. Закон о городском планировании (дат. Vurplanlov) 1925 г. был первым законом, регулирующим любую деятельность в городской среде, в первую очередь физические изменения в плане города (строительство дорог, парков, общественных пространств, зданий и т. д.) [7, S. 57-63]. Целью плана было создание такой городской среды, которая рассматривала бы каждый элемент города как часть целого, а не как отдельные изолированные фрагменты. Принятый документ закрепил идею о том, что городское планирование должно включать в себя данные о расположении зданий и иных сооружений, дорог, парков и скверов, открытых пространств. Возведение любого строения, не одобренного в плане, запрещалось. После вступления в силу закона в процесс проектирования также были включены и муниципалитеты, а предоставление городских планов приобрело не обязательный, а рекомендательный характер. Именно ввиду данного послабления закон единожды подвергся редакции в 1938 г., закрепляя за городами с населением более 1000 человек право предоставлять городские планы каждые 5 лет.

В 1969 г. было принято решение о реформе закона о планировании [8]. Процесс изменения норм и требований к градостроению происходил в три этапа (1969–1975 гг.). В первую очередь были приняты поправки в отношении взаимосвязи городской среды и стабильных экологических показателей [9, S. 204-213], далее, при тесной работе с муниципалитетами, был очерчен круг проблем при осуществлении регионального планирования, а заключительным этапом стало разрешение вопросов регионального планирования. Решение о пересмотре градостроительных норм было принято из-за увеличения промышленных предприятий и в целом экономического роста страны, которое приводило к появлению новых зданий, транспортных путей и пустых пространств, не отвечающих принятым в середине XX века правилам. Помимо необходимых изменений во внешнем обустройстве городов, реформа предполагала проведение строительных и иных работ в рамках городской среды с учетом их влияния на городскую экологию и воздействия на окружающую среду. Как было отмечено ранее, к 1970 г. датское общество пришло к идеям о поддержании экологического баланса в стране. С учетом новых общественных веяний реформы включали в себя создание городских и сельских территорий, в первую очередь, для развития городской среды. Предполагалось выделение зон, которые не могли быть использованы ни организациями, ни частными лицами для ведения строительных работ. К таким зонам были отнесены: береговая линия, озера и реки, лесные хозяйства, территории магистралей [2, S. 217-221]. Закон также предполагал большее вовлечение граждан в процесс принятия городских планов и взаимодействие с муниципалитетами по вопросам градостроения. В целом можно говорить о том, что реформа закона была необходима и полностью соответствовала общественным тенденциям XX века.

В 2018 г., в дополнение к закону о городском планировании, был принят закон о

планировании (дат. Lov om planlægning, Planloven)<sup>2</sup>, устанавливающий основные правила, которым государственные органы, начиная с 2018 г., придерживаются при проектировке городской среды и отдельных зданий. К базовым требованиям закона относятся:

- защита природы и окружающей среды страны путем предотвращения загрязнения;
- создание и поддержание в должном виде зданий, обладающих определенной ценностью;
- привлечение общественности к процессу городского планирования.

Как можно проследить из поправок, принимаемых к закону о планировании, тенденциями в современном датском урбанизме становятся создание зеленых пространств, свободных от автомобилей и иного наземного транспорта. Одним из реализуемых проектов является создание экозоны в Копенгагене. Инновационность данного проекта заключается в создании на территории вышедшей из эксплуатации промышленной зоны площадью 400 тыс. кв. м, которая будет реконструирована для последующей интеграции в окружающую городскую среду<sup>3</sup>. В отличие от уже реализуемых на территории Дании проектов по созданию открытых экопространств, данный проект нацелен на реновацию старого фонда с учетом требований муниципалитетов и особенностей окружающей среды.

Другой тенденцией градостроительной сферы Дании считается создание большего количества транспортных путей для велосипедистов. Согласно данным ассоциации велосипедистов, более 48 % датчан ежедневно используют велосипед в качестве основного средства передвижения<sup>4</sup>. Всего же велосипе-

дом на постоянной основе пользуются 80 % населения страны. Исходя данных, предоставляемых Датским дорожным управлением, 58 % поездок совершаются датчанами на автомобиле, а 15 % – с использованием велосипеда [10, p. 111-114]. Несмотря на довольно значительный процент использования автомобильного транспорта, с начала XXI века при создании градостроительных планов в Дании ориентируются на потребности велосипедного и общественного транспорта. В соответствии со стратегией Фолькетинга и Министерства транспорта от 2014 г. о развитии велосипеда как приоритетного вида транспорта<sup>5</sup>, транспортная среда должна планироваться таким образом, чтобы велосипед стал естественным средством передвижения в повседневной жизни датчан. В тексте документа отмечалось, что при создании маршрутов передвижения на значительные расстояния (за черту города) предполагалось бы совмещение велосипеда и общественного транспорта. В результате доклад смог инициировать принятие конкретных мер для создания комфортной среды для использования велосипедного транспорта:

- в черте городов созданы безопасные варианты парковки на станциях и транспортных узлах;
- создана группа по сокращению количества краж велосипедов на станциях;
- созданы дополнительные велосипедные маршруты;
- созданы системы взаимодействия велосипедного и общественного транспорта;
- созданы планы действий для обращения с велосипедами на рабочих местах и пригородных территориях.

Набирающим популярность направлением в датской урбанистике является Træ-Byggeri [11, S. 10-11]. Развитием этого направления занимается ассоциация Træ i

<sup>2</sup> Planloven // Synopsis. URL: <https://themis.dk/synopsis/docs/Lovsamling/Planloven.html> (accessed: 15.01.2023).

<sup>3</sup> Københavns nye bydel hedder Jernbanebyen // DSB Ejendomme. URL: <https://dsbejendomme.dk/kobenhavns-nye-bydel-hedder-jernbanebyen/> (accessed: 15.01.2023).

<sup>4</sup> Nielsen T.A.S., Christensen L., Haustein S., Koglin T. Danmark er cykelland nummer 2 i Europa // Cykelviden. 2015. URL: <https://backend.orbit.dtu.dk/ws/portalfiles/>

[portal/106930011/EU\\_transportvaner\\_cykling\\_v2.pdf](portal/106930011/EU_transportvaner_cykling_v2.pdf) (accessed: 15.01.2023).

<sup>5</sup> Den nationale cykelstrategi Juli 2014 // Transportministeriet. URL: <https://www.ft.dk/samling/20131/almdel/TRU/bilag/360/1392874.pdf> (accessed: 15.01.2023).

Byggeriet<sup>6</sup>, основанная весной 2019 г. и состоящая из 29 датских компаний-членов. Ассоциация состоит из ряда ведущих организаций в строительном секторе, каждая из которых специализируется на древесине и нацелена на более широкое использование материала при проведении строительных работ. Стоит отметить, что, несмотря на популярность данного направления и его значительную экологичность в сравнении с традиционным строительством, применяемые подходы и технологии вызывают определенные противоречия. Несмотря на то, что используемая древесина преимущественно импортируется из европейских государств, само массовое использование древесины может противоречить целям Дании в создании устойчивого сельского и лесного хозяйства. Здания, построенные по принципам Træ-Byggeri, обладают меньшим теплоудержанием и имеют больше особенностей при проведении отопления и водоснабжения (в процессе работ может быть в несколько раз превышено использование неэкологичных материалов, чем при строительстве аналогичного по параметрам дома с применением традиционных материалов). Можно предположить, что данное направление не приобретет массовую популярность (например, сложно представить реализацию принципов Træ-Byggeri в строительстве многоквартирных домов), но определенно точно (и это прослеживается в последние годы) будет применяться в частном секторе и строительстве одноэтажных зданий.

Рассматривая вопросы организации и развития планирования городской среды, необходимо проанализировать организации, деятельность которых в наибольшей степени повлияла на развитие датской градостроительной традиции. Культурная составляющая в распространении идей зеленого градостроительства отведена датскому центру архитектуры [12, p. 279]. С момента основания

в 1986 г.<sup>7</sup> он финансируется инженерными и архитектурными организациями Дании, а также получает ежегодный базовый грант (для реализации просветительских мероприятий) от партнерского объединения, состоящего из ассоциации строительства Realdania, министерств бизнеса, культуры, транспорта и жилищного строительства. Основная деятельность центра Архитектуры заключается в распространении знаний о культуре и дизайне в городской среде, их взаимосвязи с актуальными социальными вопросами. Центром архитектуры организуются выставки, урбанистические туры по городам Дании, различные мероприятия по распространению знаний о градостроении среди населения. Выставочная деятельность Центра позволяет ознакомить население с актуальными тенденциями в архитектуре и урбанистике, а также направлена на поддержание датских и зарубежных архитекторов и урбанистов, давая им возможность представлять свои проектные работы и исследования.

«Архитектурная промышленность» является организацией, предоставляющей услуги частных консалтинговых архитектурных фирм<sup>8</sup>. Включает в себя около 650 компаний, специализирующихся на архитектуре, ландшафтном дизайне и проектировании. Основная деятельность организации заключается в представлении интересов своих компаний в сферах строительства и архитектуры. Бизнес-партнерами организации являются представители политической системы, государственные органы, а также частные строительные фирмы и подрядчики. Помимо предоставления услуг компаний, организация занимается вопросами обеспечения поставок, заключения контрактов и страхования имущества. В рамках развития архитектурной и строительной деятельности организация ведет переговоры по частным и коллективным соглашениям об условиях заработной платы и найма в сфере архитектуры и

---

<sup>6</sup> Træ i Byggeriet – Velkommen til foreningen // Træ i byggeriet. URL: <https://traeibyggeriet.dk> (accessed: 15.03.2021).

<sup>7</sup> Dansk Arkitektur Center. URL: <https://dac.dk/> (accessed: 15.01.2023).

<sup>8</sup> Danske Arkitektvirksomheder. URL: <https://www.danskeark.dk/> (accessed: 15.01.2023).

строительства. Для «Архитектурной промышленности» тенденцией последних лет является поддержка организаций, воплощающих в своей деятельности идеи энергоэффективности.

Ассоциация архитекторов Дании<sup>9</sup> является организацией, специализирующейся на особенностях датского градостроительного бизнеса. Ассоциация сотрудничает с представителями политических партий и муниципалитетами, занимается разработкой и реализацией стратегий городского развития. Помимо этого, Ассоциация занимается подбором вакансий на должности архитекторов, ландшафтных дизайнеров, строителей и иных специалистов. Создание актуальных списков вакансий и резюме специалистов способствует выявлению тенденций в сфере датского городского планирования, ознакомлению заказчиков с возможностями потенциальных работников, а специалистов, в свою очередь, – с востребованностью услуг и стоимостью работ.

За вопросы экологической безопасности в Дании отвечает организация «Национальное экологическое строительство», которая была основана в 1997 г.<sup>10</sup> Деятельность организации направлена на проведение конференций, фестивалей и иных мероприятий, целью которых является продвижение как среди компаний, так и среди населения страны идей экологического и устойчивого строительства. Помимо организации мероприятий, организация экологического строительства предоставляет актуальную информацию о фирмах, работающих в соответствии с идеями экологического строительства, предоставляя информацию о данных фирмах как для частного строительства, так и для крупных строительных компаний. Специализация фирм, входящих в ассоциацию «Национального экологического строительства», варьируется от возведения каркасов зданий и

благоустройства территорий до установки систем отопления и канализации.

Значимой для градостроительной сферы организацией является Датский институт градостроительства<sup>11</sup>. Основные задачи института состоят в создании, продвижении и реализации градостроительных и реновационных проектов в сотрудничестве с муниципалитетами. Проектная деятельность охватывает различные сферы благоустройства городской среды: от улучшения качества прибрежных и пляжных территорий до пересмотра градостроительных планов. Помимо вышеперечисленного, деятельность данного института происходит через консультирование местных органов власти, а также для продвижения урбанистических идей общественности, организацию конференций. Институт консультирует датские муниципалитеты по вопросам реноваций, модернизации и проектирования зданий, дорог и открытых пространств [12, р. 261-277]. Под редакцией института издается журнал, который, по мнению Института, способствует ознакомлению граждан с актуальными тенденциями, проблемами и вопросами в городской среде [13]. В рамках деятельности Института ежегодно проходят Датская конференция по градостроительству и датская премия в области городского планирования в сотрудничестве с Ассоциацией архитекторов Дании. Большая часть операционных расходов финансируется за счет продажи журналов и курсов. Остальное покрывается за счет грантов властей, учреждений и частных компаний.

## ВЫВОДЫ

Градостроительная деятельность на территории Дании на протяжении всего XXI века учитывает потребности и тенденции как социальной сферы, так и экологической, определенные еще в середине XX века. Наиболее наглядными примерами тому служат увеличение свободных от наземного транс-

<sup>9</sup> Danish Association of Architects. URL: <https://arkitektforeningen.dk> (accessed: 15.01.2023).

<sup>10</sup> Landsforeningen Økologisk Byggeri. URL: <https://www.lob.dk> (accessed: 04.04.2021).

<sup>11</sup> The Danish Town Planning Institute // Dansk Byplanlaboratorium. URL: <https://www.byplanlab.dk/node/68> (accessed: 15.01.2023).

порта пространств, проектирование отдельных домов и целых муниципалитетов с учетом особенностей окружающей среды для обеспечения экологической безопасности, появление строительных направлений, ориентирующихся на использование возобновляемой энергии и экологически чистых строительных материалов. В ближайшие го-

ды, вероятнее всего, в градостроительной сфере Дании продолжит проследиваться тенденция к созданию большего количества общественных пространств, устойчивому использованию «пустых» территорий и продвижению идей экологического урбанизма среди населения.

#### Список источников / References

1. Glazychev V.L. (2008). *Urbanistika* [Urbanistics]. Moscow, Europe Publ., 219 p. (In Russ.)
2. Gaardmand A. (1993). *Dansk Byplanlægning 1938–1992*. København, Arkitektens forlag, 316 S. (In Dan.)
3. Faber T. (1978). *A History of Danish Architecture*. København, Det Danske Selskab, 316 p. (In Dan.)
4. Dragsbo P. (2008). *Hvem opfandt parcelhuskvarteret? – Forstaden har en historie*. Odense, Syddansk Universitetsforlag, 274 S. (In Dan.)
5. Møller E.J. (2016). *Peter – Arkitekten Peter Bredsdorff*. København, Bogværket, 216 S. (In Dan.)
6. Jensen S.A. (1990). *Fingerplanen – tilblivelsen, oplevet fra gulvet 1945–50*. København, Dansk Byplanlaboratorium, 42 S. (In Dan.)
7. Lind O. (2007). *Architecture Guide Danish Islands*. Copenhagen, Danish Architectural Press, 336 p.
8. Nielsen V. (1971). *Danmarks natur: i 12 bind. Bind 11. Mennesket og naturen*. København, Politikens Forlag, 419 S. (In Dan.)
9. Holten-Andersen J., Christensen H.S., Pedersen T.N. (2000). *Dansk naturpolitik – viden og vurderinger*. København, Naturrådet, 328 S. (In Dan.)
10. Nielsen T.A.S., Skov-Petersen H., Carstensen T.A. (2013). Urban planning practices for bikeable cities – the case of Copenhagen. *Urban Research & Practice*, vol. 6, no. 1, pp. 110-115. <https://doi.org/10.1080/17535069.2013.765108>
11. Rasmussen T.V., Rasmussen B., Andersen H.V. et al. (2020). *Anvendelse af træ i byggeriet. Potentialer og barrierer*. Aalborg, Aalborg Universitet, 332 S. (In Dan.)
12. Dirckinck-Holmfeld K., Keiding M., Amundsen M., Smidt C.M. et al. (2007). *Danish Architecture since 1754*. Copenhagen, Danish Architectural Press, 400 p.
13. Illeris S., Clemmensen J. (eds.). (2018). *Byplanhistoriskskrift*, no. 81, 61 p.

#### Информация об авторах

**Соловьева Валерия Андреевна**, преподаватель кафедры истории и регионоведения, Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М.А. Бонч-Бруевича, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация.  
<https://orcid.org/0000-0002-4889-4897>  
[v.a.soloveva@mail.ru](mailto:v.a.soloveva@mail.ru)

**Цверьянашвили Иван Алексеевич**, старший преподаватель кафедры истории и регионоведения, Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М.А. Бонч-Бруевича, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация.  
<https://orcid.org/0000-0002-6514-9725>  
[ivan.tsver@gmail.com](mailto:ivan.tsver@gmail.com)

#### Information about the authors

**Valeriya A. Solovyova**, Lecturer of History and Regional Studies Department, The Bonch-Bruевич Saint Petersburg State University of Telecommunications, St. Petersburg, Russian Federation.  
<https://orcid.org/0000-0002-4889-4897>  
[v.a.soloveva@mail.ru](mailto:v.a.soloveva@mail.ru)

**Ivan A. Teverianashvili**, Senior Lecturer of History and Regional Studies Department, The Bonch-Bruевич Saint Petersburg State University of Telecommunications, St. Petersburg, Russian Federation.  
<https://orcid.org/0000-0002-6514-9725>  
[ivan.tsver@gmail.com](mailto:ivan.tsver@gmail.com)

**Шутман Денис Валерьевич**, кандидат политических наук, доцент, декан факультета социальных цифровых технологий, Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М.А. Бонч-Бруевича, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация.

<https://orcid.org/0000-0002-0689-5533>  
[istgf@mail.ru](mailto:istgf@mail.ru)

**Информация о конфликте интересов:** авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Поступила в редакцию 01.09.2023  
Одобрена после рецензирования 27.10.2023  
Принята к публикации 22.11.2023

**Denis V. Shutman**, PhD (Politics), Associate Professor, Dean of Social Digital Technologies Faculty, The Bonch-Bruевич Saint Petersburg State University of Telecommunications, St. Petersburg, Russian Federation.

<https://orcid.org/0000-0002-0689-5533>  
[istgf@mail.ru](mailto:istgf@mail.ru)

**Information on the conflict of interests:** authors declare no conflict of interests.

Received 01.09.2023  
Approved 27.10.2023  
Accepted 22.11.2023